

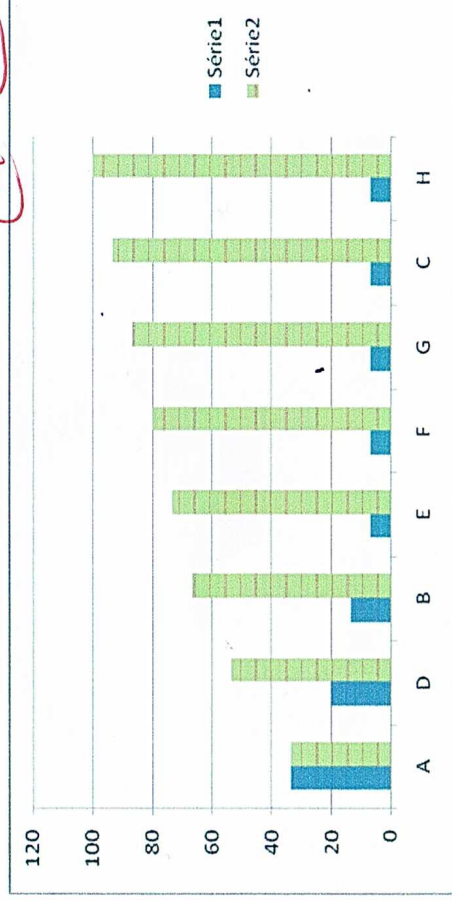
Corrigé Type d'exercice N°01

1)

Repère	Modes de défaillance	N	N _t	t
A	Coincement du rateau	5	26	5.2
B	Indication erronée de la cellule	2	10	5
C	Non démarrage du moteur	1	1	1
D	Vibrations dans le transfert	3	5	1.66
E	Court-circuit dans le moteur	1	3	3
F	Rupture du support de galet	1	3	3
G	Fonctionnement irrégulier du poussoir	1	1.5	1.5
H	Coincement de l'élévateur	1	0.5	0.5

2) a. Tableau de l'indice de non fiabilité N

Repère	Modes de défaillance	N (Ordre décroissant)	Σ N	% Σ N	% N
A	Coincement du rateau	5	5	33.33%	33.33%
D	Vibrations dans le transfert	3	8	53.33%	20%
B	Indication erronée de la cellule	2	10	66.66%	13.33%
E	Court-circuit dans le moteur	1	11	73.33%	6.66%
F	Rupture du support de galet	1	12	80%	6.66%
G	Fonctionnement irrégulier du poussoir	1	13	86.66%	6.66%
C	Non démarrage du moteur	1	14	93.33%	6.66%
H	Coincement de l'élévateur	1	15	100%	6.66%



Le graph en N oriente vers l'amélioration de la fiabilité : ici on constate que les sous-ensembles A, D et B sont ceux sur lesquels il faudra agir prioritairement. Actions préventives systématiques dans un premier temps, conditionnelle ensuite.