

## الموضوع الثاني: نظام آلي لتثبيت الملصقات على قارورات الأدوية

يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

- I. الملف التقني: الوثائق { 11/1، 11/2، 11/3، 11/4، 11/5، 11/9 } .  
II. ملف الأجوبة: الوثائق { 11/6، 11/7، 11/8، 11/10، 11/11 } .

### I. الملف التقني

#### 1- تقديم النظام الآلي:

يسمح النظام الممثل في الشكل (1) صفحة (11/2) بتثبيت الملصقات على قارورات الأدوية و ذلك وفق المراحل التالية:

- حجز القارورات و تحريرها الواحدة بعد الأخرى بواسطة الدافعتين (A) و (B).
- تثبيت الملصقات بواسطة الدافعة (C) و الأسطوانة المطاطية الموصولة بالمحرك المخفض  $Mt_2$ .

#### 2- وصف تشغيل الدورة:

- الضغط على زر بداية الدورة Dcy يؤدي إلى دوران المحرك  $Mt_1$  لتدوير البساط و تقدم القارورات.
- عند الكشف عن وجود قارورة بواسطة الملتقط  $s_1$  يتوقف المحرك  $Mt_1$  و تخرج ساق الدافعة (A) لحجز القارورة.
- عند الضغط على الملتقط  $a_1$  تخرج ساق الدافعة (B) لعزل القارورة.
- عند الضغط على الملتقط  $b_1$  تدخل ساق الدافعة (A) لتحرير القارورة.
- الضغط على الملتقط  $a_0$  يؤدي إلى دوران المحرك  $Mt_1$  من جديد.
- الكشف عن وصول القارورة بواسطة الملتقط  $s_2$  يؤدي إلى توقف المحرك  $Mt_1$  و خروج ساق الدافعة (C).
- الضغط على الملتقط  $c_1$  يؤدي إلى دوران المحرك  $Mt_2$  لمدة 5 ثواني لتتم عملية التلصيق.
- نهاية مدة التأجيل ( 5 ثواني ) تؤدي إلى توقف المحرك  $Mt_2$  و دخول ساق الدافعة (C).
- الضغط على الملتقط  $c_0$  يؤدي إلى دخول ساق الدافعة (B).
- عند الضغط على الملتقط  $b_0$  تنتهي الدورة لتتعلق بعدها دورة جديدة.

#### 3- منتج محل الدراسة:

نقترح دراسة المخفض الذي يقوم بتدوير البساط المتحرك صفحة (11/3).  
يتم نقل الحركة الدورانية من العمود المحرك (4) إلى البساط المتحرك بواسطة مسننات أسطوانية ذات أسنان قائمة (7-4) و (8-5) و زوج من البكرات (9-9) و سير شبه منحرف.

#### 4- العمل المطلوب:

##### 4-1- دراسة الإنشاء (13 نقطة).

أ- التحليل الوظيفي: أجب مباشرة على الصفحتين (11/6) و (11/7).

ب- التحليل البنوي:

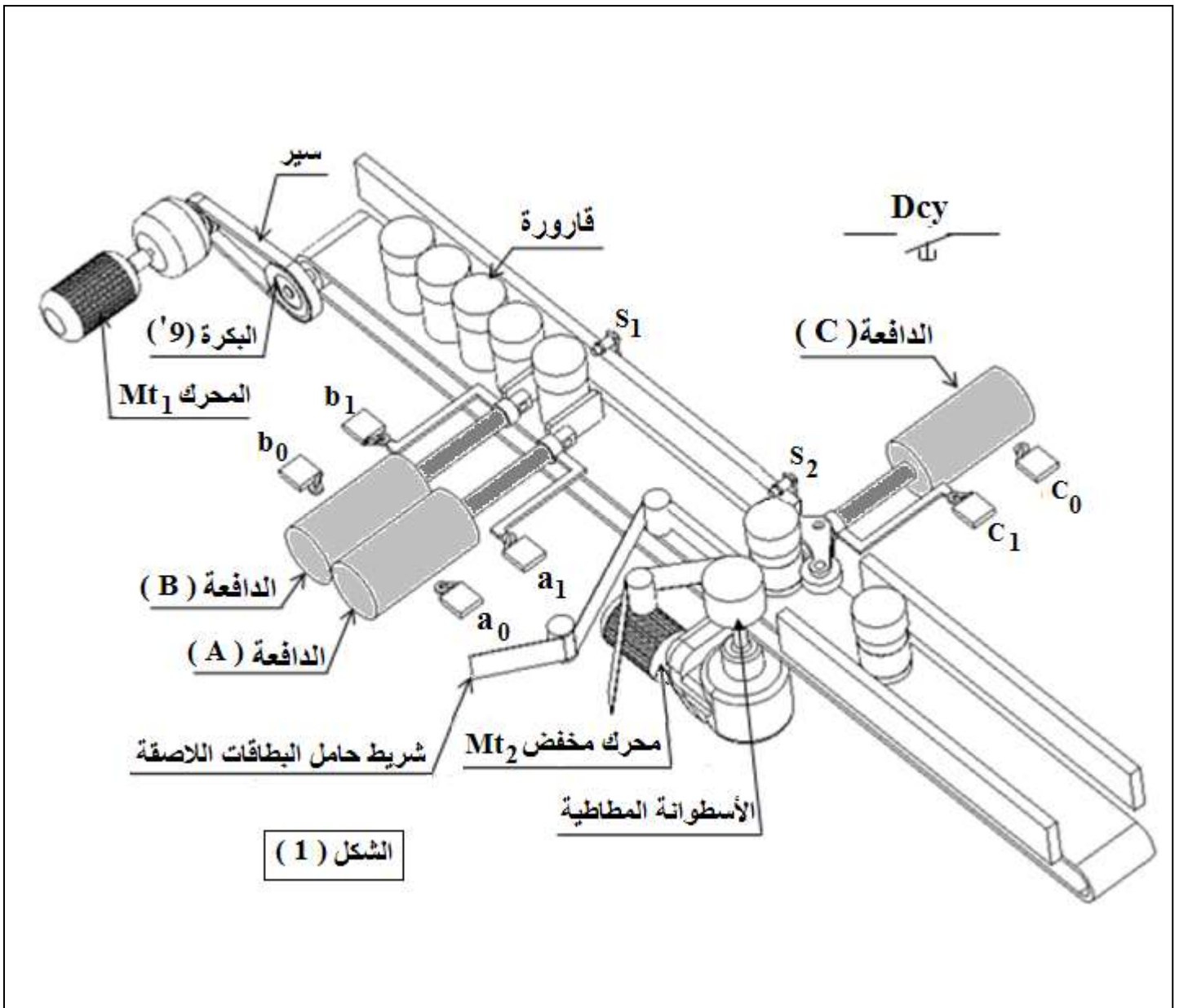
1- دراسة تصميمية جزئية: أتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة (11/8).

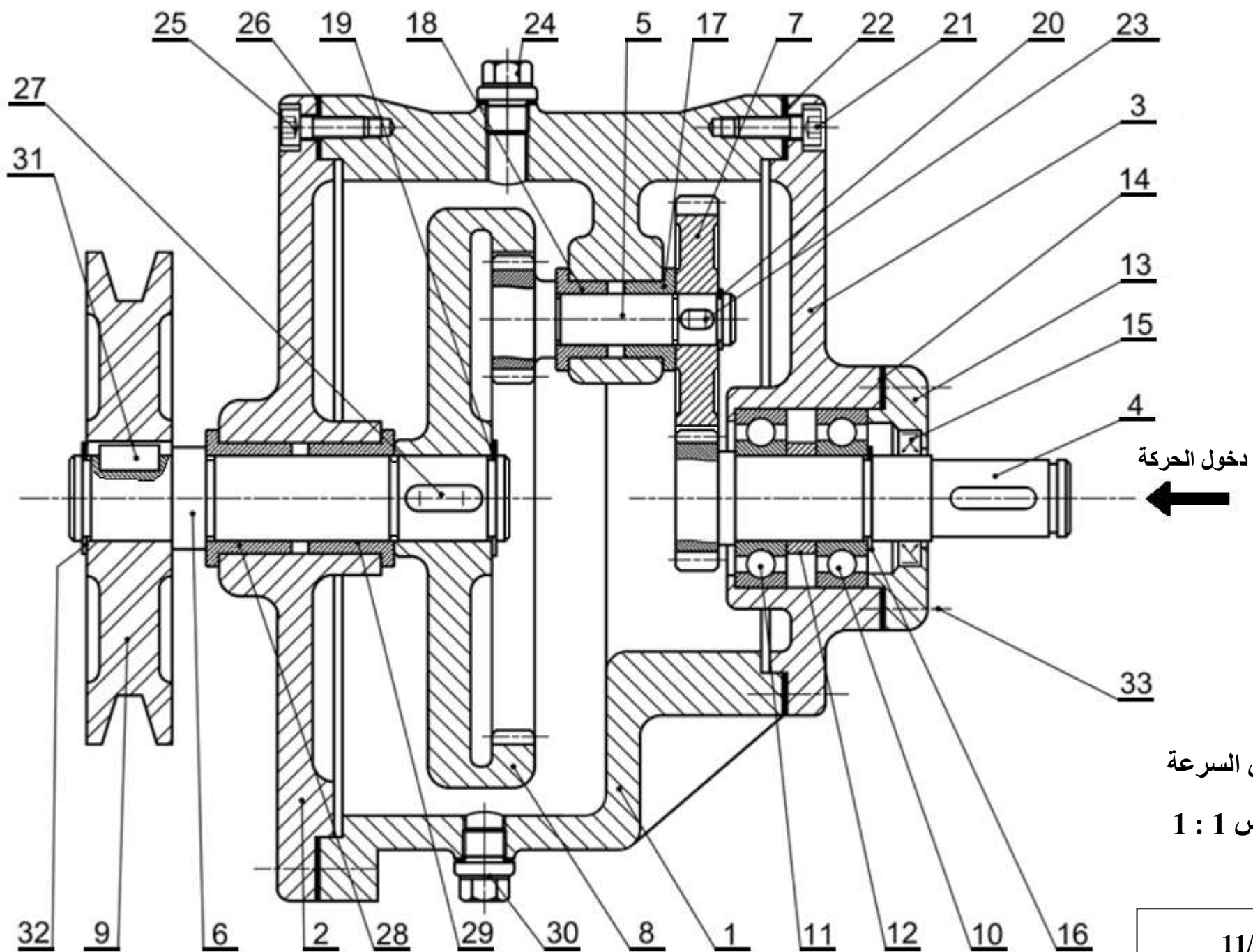
2- دراسة تعريفية جزئية: أتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة (11/8).

##### 4-2- دراسة التحضير: (7 نقاط).

أ- تكنولوجيا وسائل و طرق الصنع: أجب مباشرة على الصفحة (11/10).

ب- دراسة الآليات: أجب مباشرة على الصفحة (11/11).

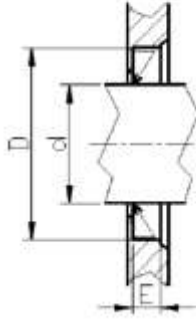




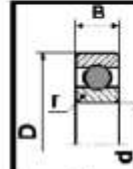
|           |       |                                              |            |         |
|-----------|-------|----------------------------------------------|------------|---------|
|           |       |                                              |            |         |
| 33        | 4     | برغي ذو رأس أسطواني بتجويف سداسي             | -          | تجارة   |
| 32        | 1     | حلقة مرنة للأعمدة                            | -          | تجارة   |
| 31        | 1     | خابور متوازي                                 | -          | تجارة   |
| 30        | 1     | سدادة تزييت ( للتفريغ )                      | -          | تجارة   |
| 29        | 1     | وسادة بكتف                                   | Cu Sn 9 P  |         |
| 28        | 1     | وسادة بكتف                                   | Cu Sn 9 P  |         |
| 27        | 1     | خابور متوازي                                 | -          | تجارة   |
| 26        | 1     | فاصل كتامة مسطح                              | -          | تجارة   |
| 25        | 4     | برغي ذو رأس أسطواني بتجويف سداسي             | -          | تجارة   |
| 24        | 1     | سدادة تزييت ( للملء )                        | -          | تجارة   |
| 23        | 1     | خابور متوازي                                 | -          | تجارة   |
| 22        | 1     | فاصل كتامة مسطح                              | -          | تجارة   |
| 21        | 4     | برغي ذو رأس أسطواني بتجويف سداسي             | -          | تجارة   |
| 20        | 1     | حلقة مرنة للأعمدة                            | -          | تجارة   |
| 19        | 1     | حلقة مرنة للأعمدة                            | -          | تجارة   |
| 18        | 1     | وسادة بكتف                                   | Cu Sn 9 P  |         |
| 17        | 1     | وسادة بكتف                                   | Cu Sn 9 P  |         |
| 16        | 1     | حلقة مرنة للأعمدة                            | -          | تجارة   |
| 15        | 1     | فاصل ذو شفتين                                | -          | تجارة   |
| 14        | 1     | فاصل كتامة مسطح                              | -          | تجارة   |
| 13        | 1     | غطاء                                         | EN-GJL-250 |         |
| 12        | 1     | لجاف                                         | S 235      |         |
| 11        | 1     | مدرجة ذات صف واحد من الكريات بتلامس نصف قطري | 10 Cr 6    |         |
| 10        | 1     | مدرجة ذات صف واحد من الكريات بتلامس نصف قطري | 10 Cr 6    |         |
| 9         | 1     | بكرة                                         | Al si 10Mg |         |
| 8         | 1     | عجلة مسننة                                   | 35 Cr Mo 4 |         |
| 7         | 1     | عجلة مسننة                                   | 35 Cr Mo 4 |         |
| 6         | 1     | عمود الخروج                                  | 35 Cr Mo 4 |         |
| 5         | 1     | عمود مسنن                                    | 35 Cr Mo 4 |         |
| 4         | 1     | عمود مسنن                                    | 35 Cr Mo 4 |         |
| 3         | 1     | غطاء خلفي                                    | EN-GJL-250 |         |
| 2         | 1     | غطاء أمامي                                   | EN-GJL-250 |         |
| 1         | 1     | هيكل                                         | EN-GJL-250 |         |
| الرقم     | العدد | التعيينات                                    | المادة     | ملاحظات |
| اللغة     |       | مضاعف السرعة                                 |            |         |
| Ar        |       |                                              |            |         |
| صفحة 11/4 |       | المؤسسة: ثانوية تقي الدين أحمد بن تيمية      |            |         |

## ملف الموارد

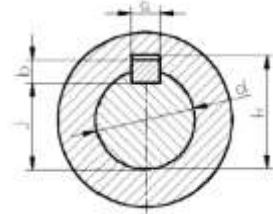
| فواصل " فاصل كتامة " Type A |    |   |
|-----------------------------|----|---|
| d                           | D  | E |
| 17                          | 35 | 7 |
| 18                          | 35 | 7 |
| 20                          | 40 | 7 |
| 30                          | 47 | 7 |



| مدحرجات ذات صف من الكريات يتماس نصف قطري - طراز BC |    |    |     |
|----------------------------------------------------|----|----|-----|
| d                                                  | D  | B  | r   |
| 15                                                 | 32 | 9  | 0,3 |
| 20                                                 | 42 | 12 | 0,6 |
| 25                                                 | 47 | 12 | 0,6 |

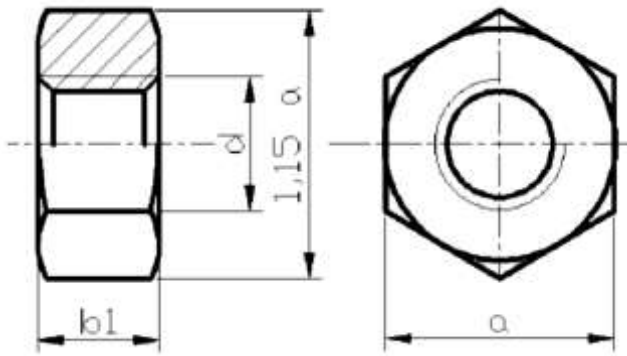


| الخوابير المتوازية |   |   |         |         |
|--------------------|---|---|---------|---------|
| d                  | a | b | j       | k       |
| 12 à 17 inclus     | 5 | 5 | d - 3   | d + 2,3 |
| 17 à 22            | 6 | 6 | d - 3,5 | d + 2,8 |
| 22 à 30            | 8 | 7 | d - 4   | d + 3,3 |

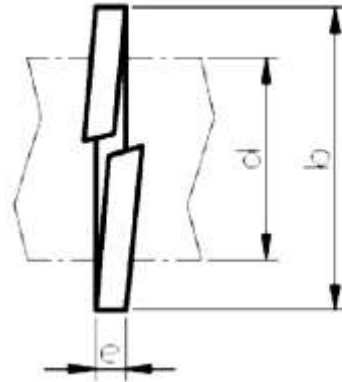


## صامولة H

| d   | a  | b1   |
|-----|----|------|
| M20 | 30 | 18   |
| M24 | 36 | 21,5 |
| M30 | 46 | 25,6 |

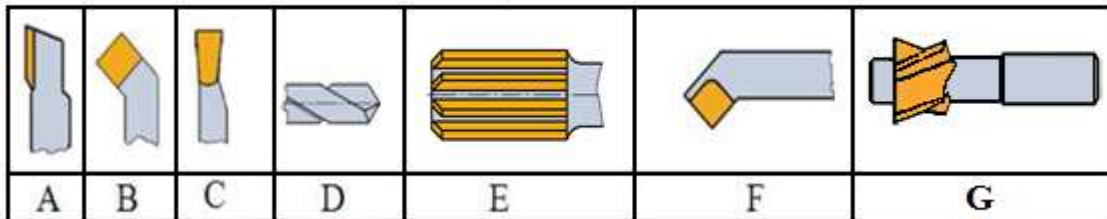


## حلقة كبح



| d  | b  | e   |
|----|----|-----|
| 16 | 25 | 2,5 |
| 20 | 31 | 3   |
| 24 | 37 | 3,5 |
| 30 | 45 | 4,5 |

## أدوات القطع

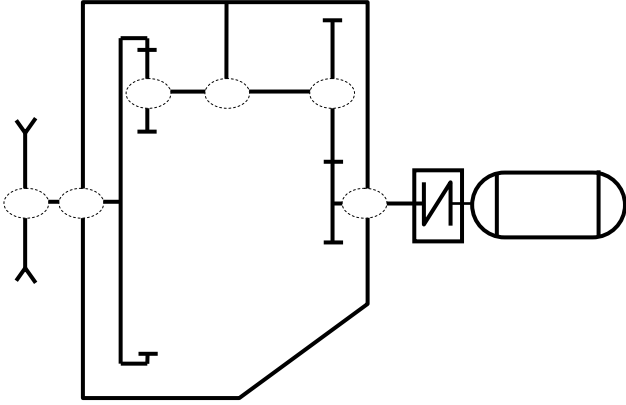


## II . ملف الأجوبة

### 1-4- دراسة الإنشاء

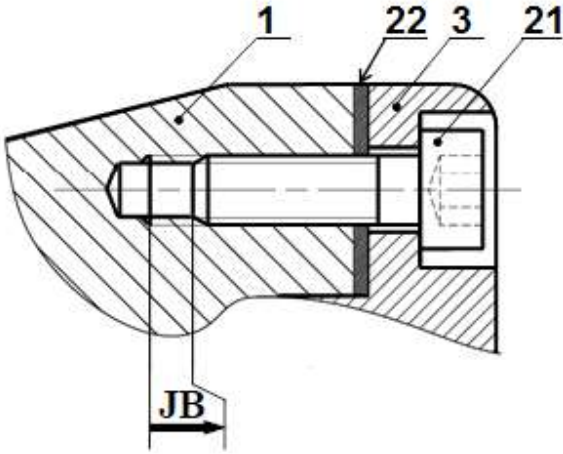
الاسم و اللقب: .....

4- أكمل الرسم التخطيطي الحركي للمخفض:



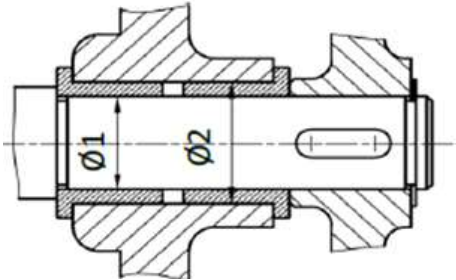
5- التحديد الوظيفي للأبعاد:

1-5- أنجز على الشكل أسفله سلسلة الأبعاد الموافقة للشرط  $JB$ ، ثم اكتب المعادلة الخاصة بـ  $JB_{min}$ .



$JB_{min} =$  .....

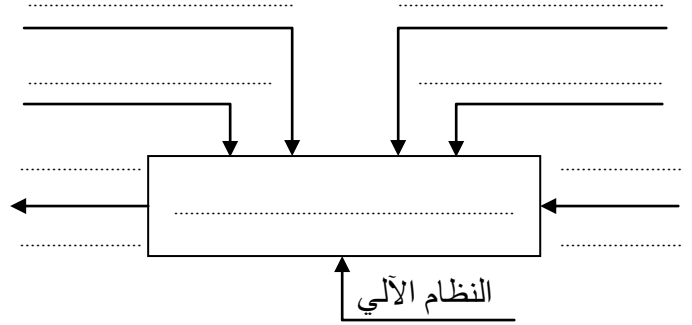
2-5- على الجدول أسفله سجل التوافقات المناسبة لتركيب الوسادتين كما هو مبين في الشكل.



| الأقطار | التوافق | نوعه  |
|---------|---------|-------|
| Ø 1     | .....   | ..... |
| Ø 2     | .....   | ..... |

أ- التحليل الوظيفي:

1- أتمم المخطط A-0 للوظيفة الإجمالية للنظام الآلي:



2- مستعينا بالرسم التجميعي صفحة (11/3) أتمم مخطط

F.A.S.T الجزئي المتعلق بالوظيفة التقنية Ft1 لنقل الحركة الدورانية من العمود المحرك (4) إلى عمود الخروج (6).

| نقل الحركة الدورانية من العمود المحرك (4) إلى العمود الخروج (6) |                                                   | Ft1  |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------|
| .....                                                           | نقل الحركة الدورانية من العمود (4) إلى العمود (5) | Ft11 |
| .....                                                           | التوجيه الدوراني للعمود (4)                       | Ft12 |
| المسندات (5) و (8)                                              | .....                                             | Ft13 |
| .....                                                           | التوجيه الدوراني للعمود (5)                       | Ft14 |
| .....                                                           | التوجيه الدوراني للعمود (6)                       | Ft15 |

3- أتمم جدول الوصلات الحركية التالي:

| القطع   | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة |
|---------|------------|-------|---------|
| (4)/(3) | .....      | ..... | .....   |
| (5)/(1) | .....      | ..... | .....   |
| (9)/(6) | .....      | ..... | .....   |
| (6)/(8) | .....      | ..... | .....   |

6- اشرح تعيين مادتي القطعتين (4) و (9):

- القطعة (4): 35 Cr Mo 4 :  
.....:35  
.....:Cr  
.....:Mo  
.....:4

- القطعة (9): Al Si 10 Mg :

.....:Al  
.....:Si  
.....:10  
.....:Mg

7- الدراسة الحركية للمخفض:

7-1- أتمم جدول مميزات العجلتين المسننتين (5) و (8):

| a  | r     | da    | d     | Z     | m |     |
|----|-------|-------|-------|-------|---|-----|
| 34 | ..... | ..... | 21    | ..... | 1 | (5) |
|    |       | ..... | ..... | ..... |   | (8) |

العلاقات:.....

7-2- احسب نسبة نقل الحركة الإجمالية rg علما أن  
 $r_{4-7} = 0.5$

7-3- احسب سرعة دوران عمود الخروج  $N_6$  إذا علمت  
أن سرعة دوران العمود المحرك  $Mt_1$   
 $N_m = 1000 \text{ tr/min}$  و استطاعة المحرك  
 $P_m = 1,5 \text{ KW}$  ومردود المخفض  $\eta = 0,7$ .

7-4- احسب استطاعة الخروج  $P_s$ .

7-5- احسب قيمة المزدوجة C المطبقة على العمود (6).

8- مقاومة المواد:

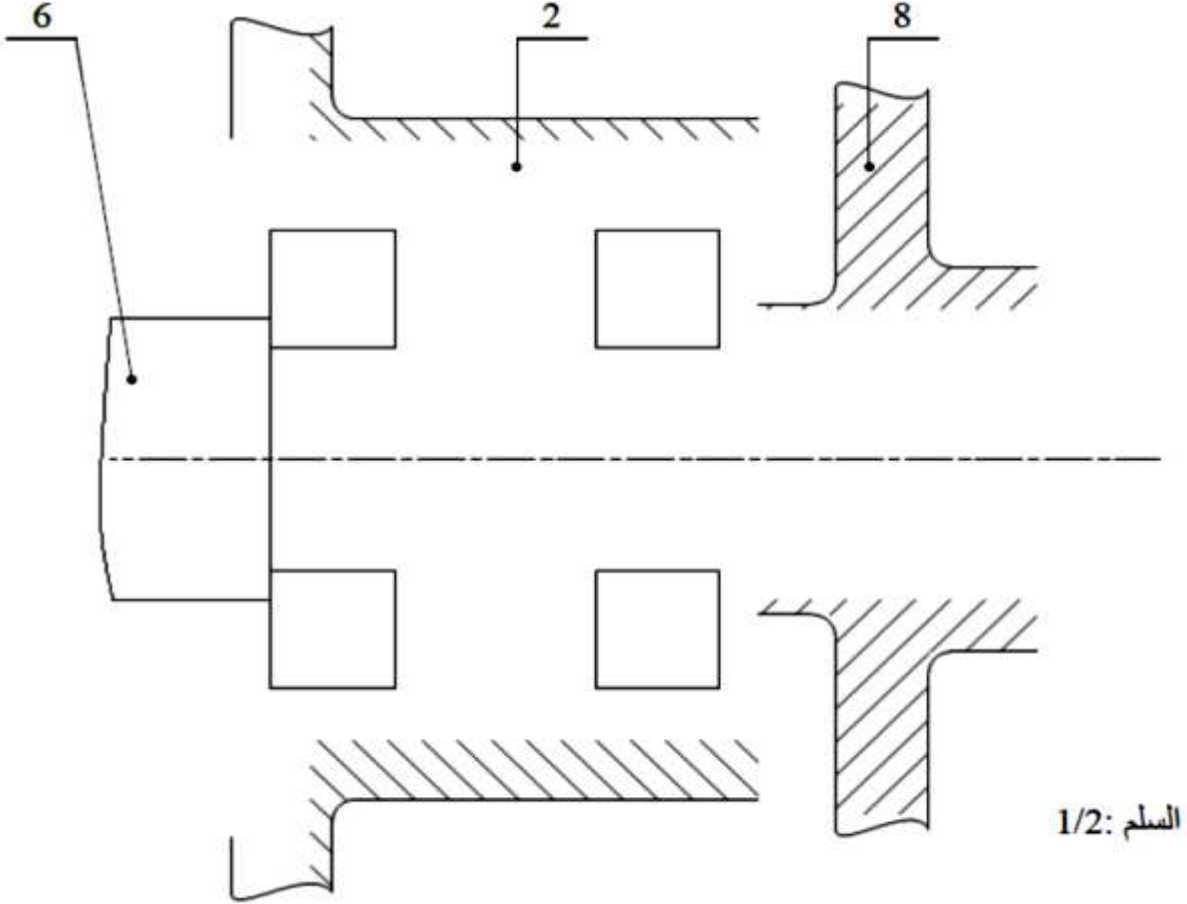
8-1- نعتبر العمود (6) عبارة عن عارضة ذات مقطع دائري خاضعة لتأثير الالتواء البسيط و تعمل تحت تأثير عزم الالتواء  $Mt = 80 \text{ N.m}$  ، مقاومة حد المرونة  $Reg = 800 \text{ N/mm}^2$  و معامل الأمن  $s = 3$ . احسب القطر الأدنى للعمود (6).

الاسم و اللقب:.....

1- دراسة تصميمية جزئية:

لتحسين مردود الجهاز يقترح المصمم إجراء التغييرات التالية:

- تحقيق وصلة متمحورة بين العمود (6) و الغطاء الأمامي (2) باستعمال مدحرجتين ذات صف واحد من الكريات بتلامس نصف قطري بدلا من الوسائتين (28) و (29).
- تحقيق و صلة اندماجية بين العمود (6) و العجلة المسننة (8) باستعمال خابور، حلقة كبح و صامولة H.
- حماية الجهاز من الجهة اليسرى باستعمال غطاء و فاصل ذو شفتين.
- وضع جميع التوافقات الضرورية لحسن سير الجهاز.

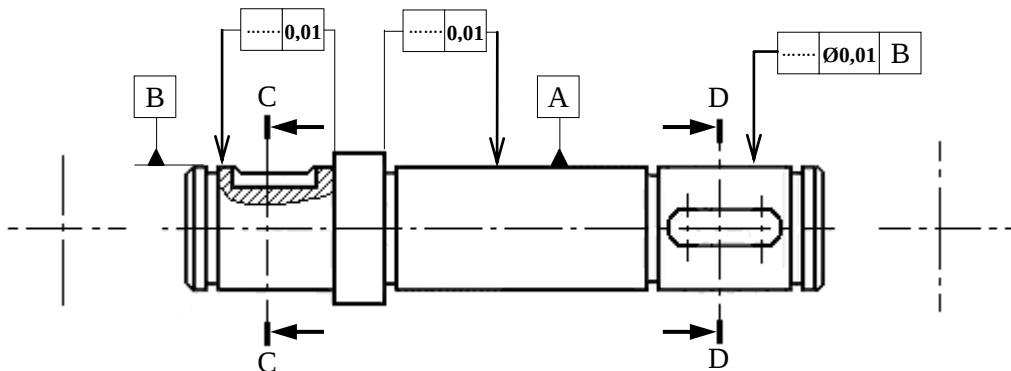


2- دراسة تعريفية جزئية:

على الرسم التعريفي لعمود الخروج (6) :

- تعيين سماعات الأقطار الوظيفية.
- وضع معايير الخشونة على الأسطح الوظيفية.
- تعيين السماعات الهندسية المشار إليها على الرسم.
- رسم المقطعين الخارجيين C-C و D-D.

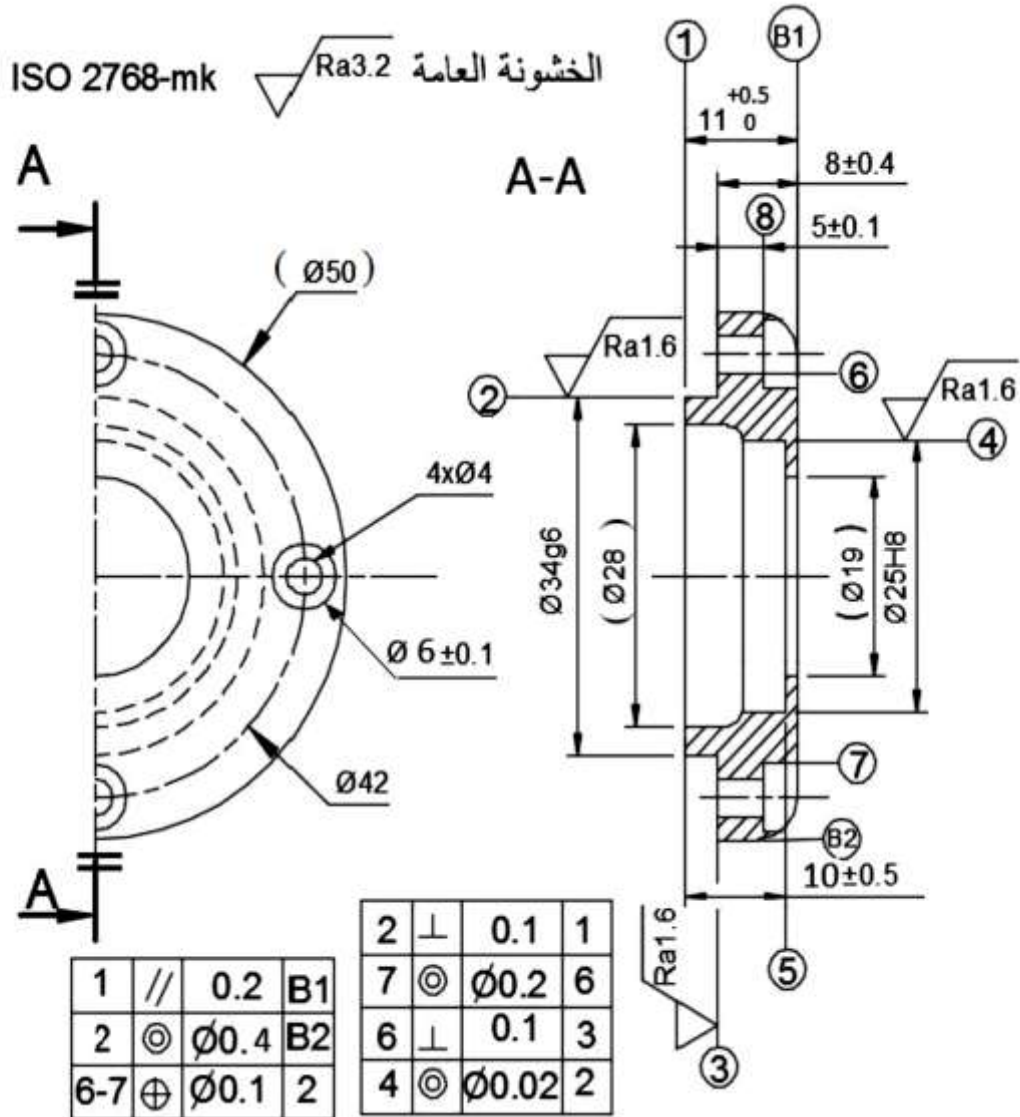
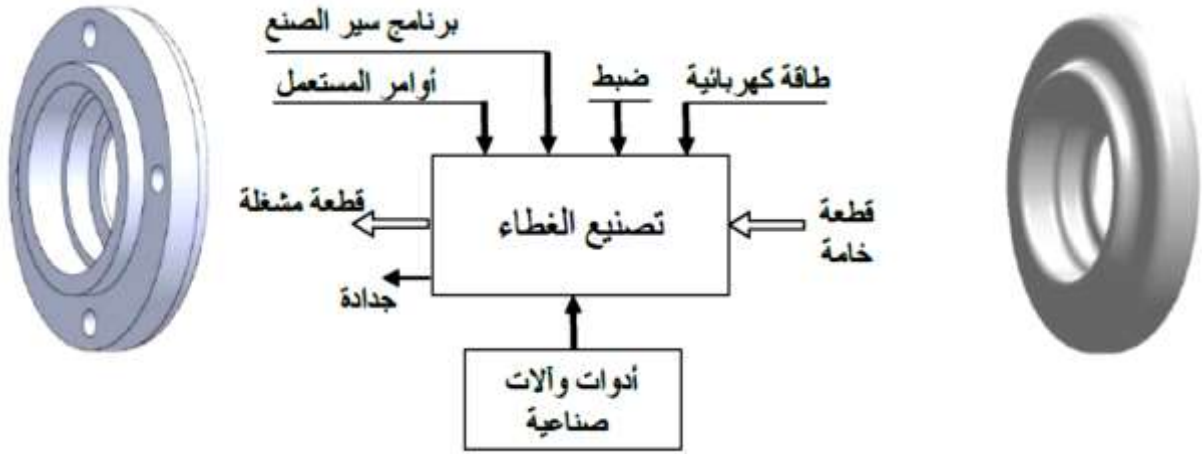
B ..... Ø0.01 A



## 2-4- دراسة التحضير

أ- تكنولوجيا وسائل و طرق الصنع:

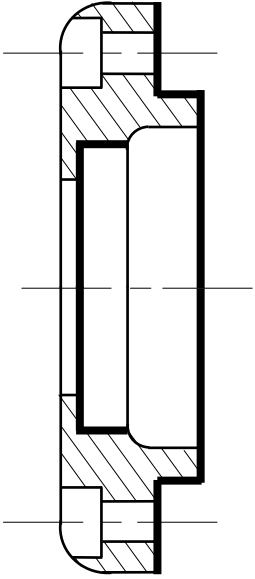
- نريد دراسة وسائل و طرق الصنع الخاصة بالغطاء (13) كما هو مبين في الرسم التعريفي الموالي و المصنوع من مادة EN-GJL-200 بسلسلة متوسطة و بسمك إضافي 2 mm.
- الثقبين (Ø19) و (Ø28) يأتيان من القولية.
- الثقب (4) يأتي من القولية بقطر 23Ø.



5- أتمم رسم المرحلة الخاص بتشغيل الأسطح

{ (1)، (2)، (3)، (4)، (5) } وذلك بـ :

- تحديد أبعاد الصنع.
- تحديد الوضعية السكونية ( الإيزوستاتية ) للقطعة.
- رسم أدوات القطع المناسبة.
- تعيين حركتي القطع و التغذية.
- حساب سرعتي الدوران و التغذية الضروريتين لإنجاز السطحين (4) و (5) إذا كانت سرعة القطع  $Vc = 90 \text{ m / min}$  و التغذية  $f = 0.1 \text{ mm / tr}$



\* حساب سرعة الدوران N:

N = .....

N = .....

\* حساب سرعة التغذية Vf:

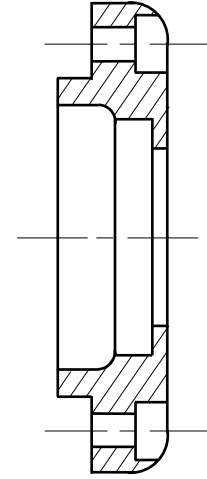
Vf = .....

Vf = .....

الاسم و اللقب: .....

1- ما هي الطريقة الأنسب للحصول على خام الغطاء (13)؟

2- على الرسم الموالي، مثل الشكل الأولي لخام الغطاء (13).



3- لتشغيل الغطاء (13) نقترح جميع الأسطح في مراحل كما

هو مبين في الجدول الموالي حيث يطلب تعيين اسم

العملية، و منصب العمل .

{ (1)، (2)، (3)، (4)، (5) } - { (6)، (7)، (8) }.

| المرحلة رقم | الأسطح        | اسم العملية | المنصب |
|-------------|---------------|-------------|--------|
| 100         |               |             |        |
| 200         | 1، 2، 3، 4، 5 |             |        |
| 300         | 6، 7، 8       |             |        |
| 400         |               |             |        |

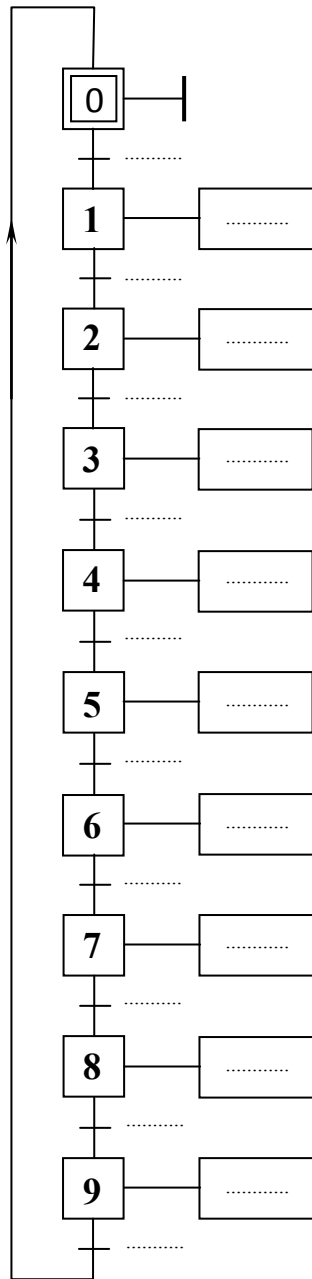
4- اختر الأداة المناسبة لمراقبة البعدين Ø25H8 و Ø34g6

بوضع علامة ( X ) في الخانة المناسبة.

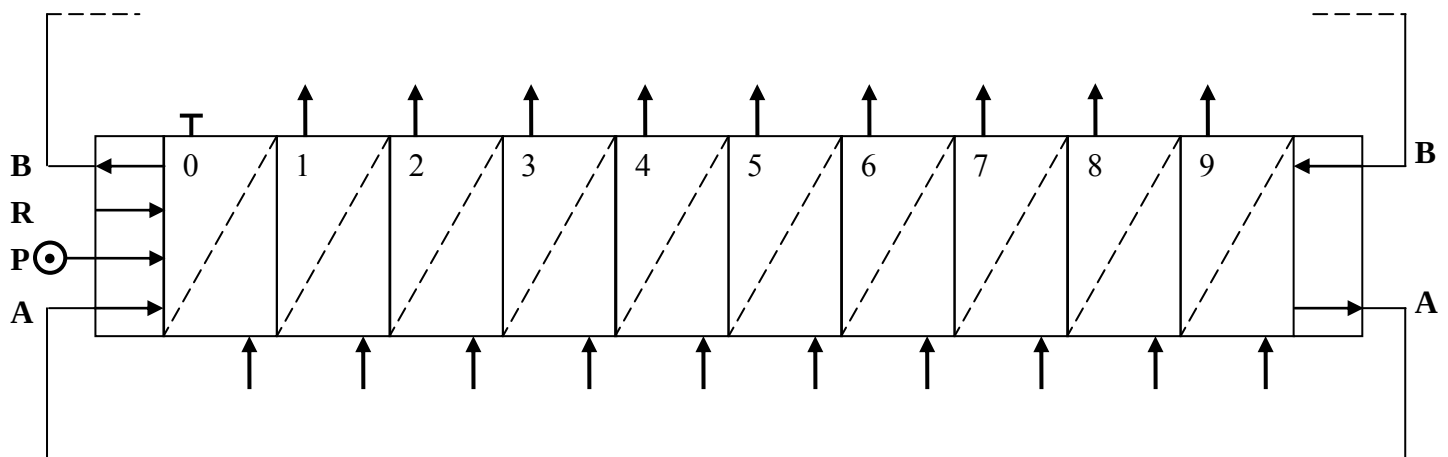
| الأداة<br>البعد | PC 1/50 | CMD | TLD |
|-----------------|---------|-----|-----|
| Ø34g6           |         |     |     |
| Ø25H8           |         |     |     |

ب- دراسة الآليات:

- 1- مستعينا بوصف تشغيل الدورة صفحة 11/1 أتمم المخطط الوظيفي للتحكم في المراحل و الانتقالات ( GRAFCET ) مستوى 2 للنظام الآلي.



- 2- أتمم مخطط التركيب باستعمال المعقب الهوائي.



الاسم و اللقب: .....