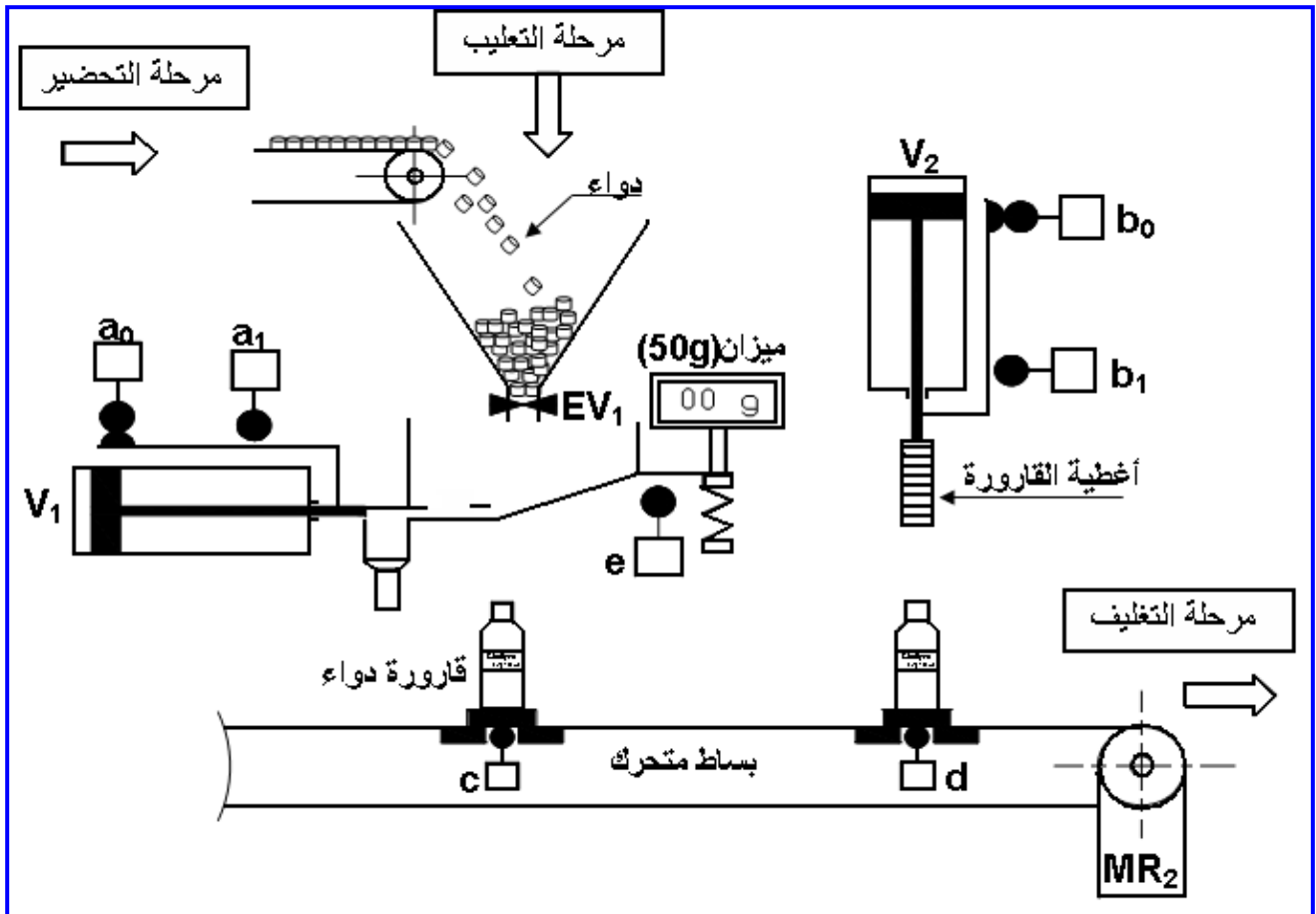


متقنة هواري بومدين\* تميمون\*

## الاختبار الأول

السنة الثالثة تقني رياضي هندسة ميكانيكية

### نظام آلي لمعايرة وتعبئة الدواء



اللقب : .....

الإسم : .....

النقطة : .....

الملاحظات : .....

عليكم بالعمل قبل الندم

## الاجتبار الأول في مادة التكنولوجيا

تيميمون..ولاية ادرار

{هندسة ميكانيكية}

### الموضوع : نظام آلي لمعايرة و تعبئة الدواء

يحتوي ملف الدراسة على جزئين :

1- الملف التقني : الوثائق { 9\1 ، 9\2 ، 9\3 ، 9\4 ، 9\5 }.

2- ملف الإجابة : الوثائق { 9\6 ، 9\7 ، 9\8 ، 9\9 }.

### 1- الملف التقني

#### 1-1- وصف وتشغيل : ( الوثيقة 8\2 )

يقوم هذا النظام بمعايرة و تعبئة قارورات الدواء حسب المراحل التالية :

- المرحلة الأولى : التحضير .
- المرحلة الثانية : التعليب .
- المرحلة الثالثة : التغليف .

#### 1-2- منتج محل الدراسة :

نقترح دراسة محرّك مخفّض  $MR_2$  الذي يشتغل بمحرك كهربائي ( الصفحة 8\3 ) .

#### 1-3- معطيات تقنية :

استطاعة المحرّك :  $P = 2,4 \text{ Kw}$  ،  $N = 1000 \text{ tr / mn}$

المتسّنات الاسطوانية ذات أسنان قائمة : { (6), (7) } :

المقياس التناسبي ( الموديول ) :  $m = 2 \text{ mm}$  ،  $a = 58 \text{ mm}$  ،  $d_6 = 32 \text{ mm}$

المتسّنات المخروطية ذات أسنان قائمة : { (4), (8) } :

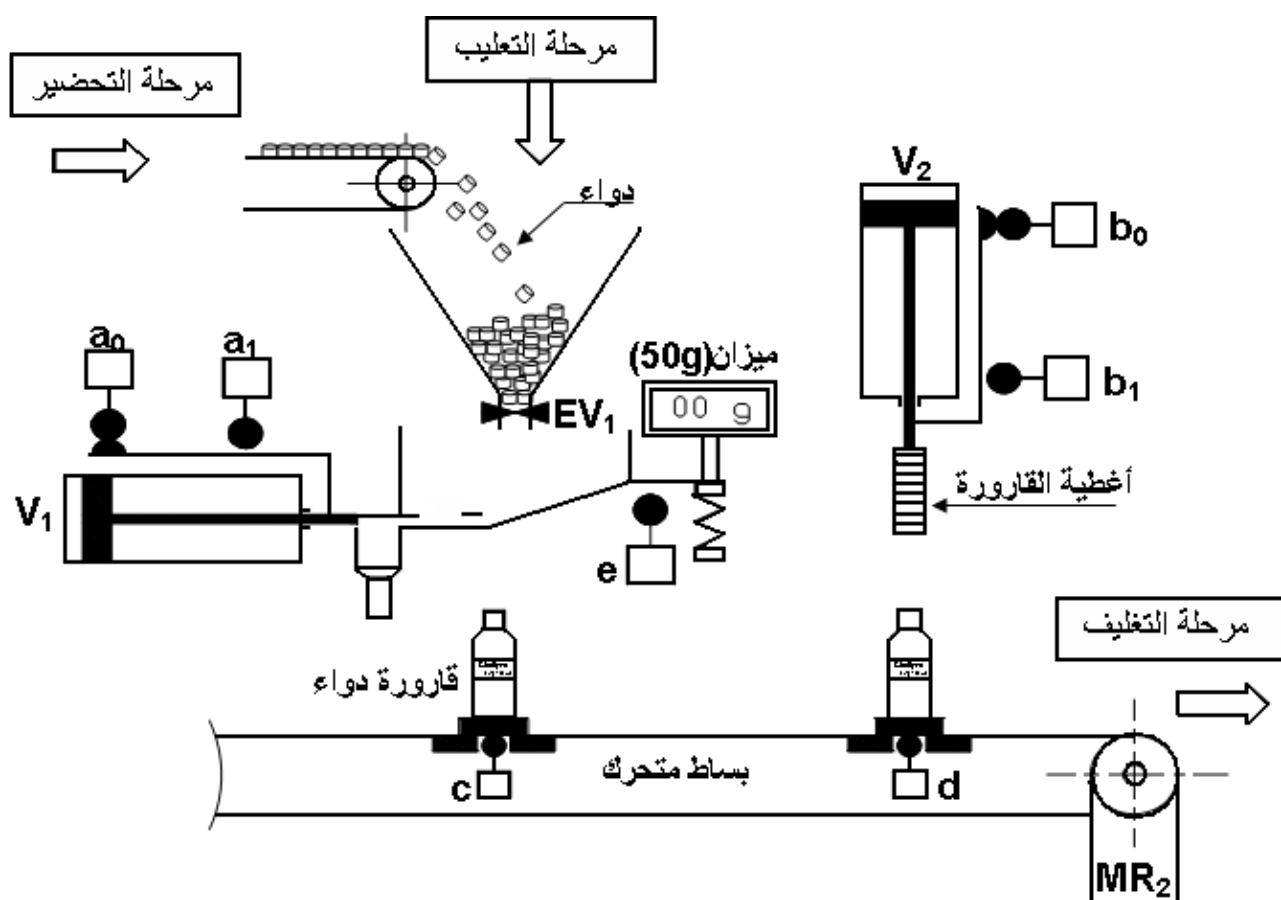
المقياس التناسبي :  $m = 2.5 \text{ mm}$  ( الموديول ) ،  $Z_8 = 70$  ،  $d_4 = 35 \text{ mm}$

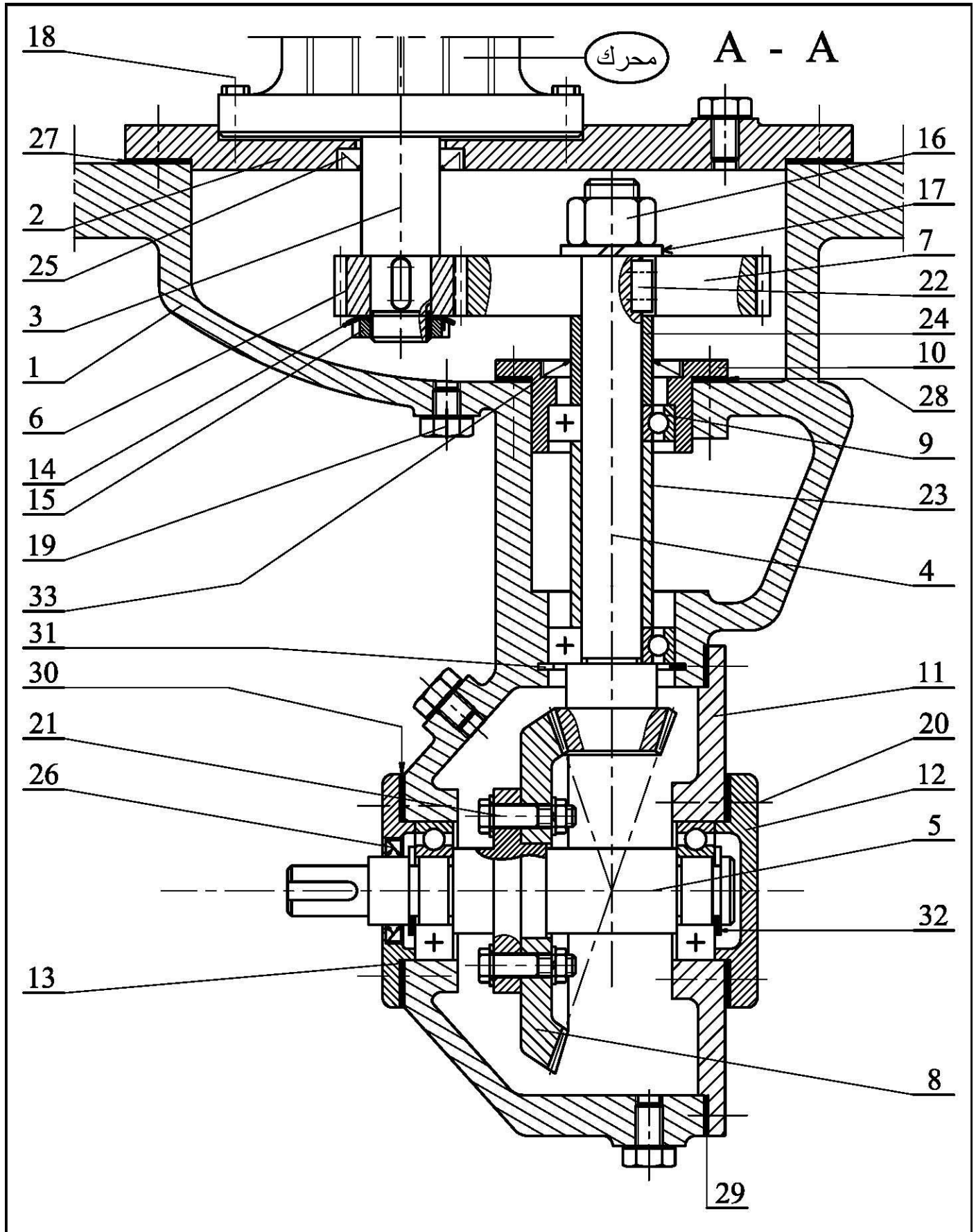
#### 1-4- سير الجهاز : ( الوثيقة 9\3 )

تنقل الحركة الدورانية من المحرّك إلى البساط المتحرّك بواسطة مجموعة مستنّات أسطوانية ذات أسنان

قائمة { (6), (7) } و مستنّات مخروطية ذات أسنان قائمة : { (4), (8) } .

## نظام آلي لمعايرة و تعبئة الدواء





|                                                                                    |           |         |       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-------|--|
| مقياس 3 : 2                                                                        | محرك مخفض | الاسم   | اللغة |  |
|  |           | التاريخ | Ar    |  |
| الصفحة 9\3                                                                         |           |         | 00    |  |



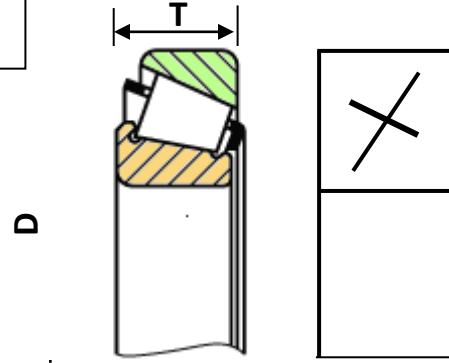
|             |           |                                  |             |           |
|-------------|-----------|----------------------------------|-------------|-----------|
| 33          | 1         | فاصل الكتامة ذات شفة واحدة       |             | تجارة     |
| 32          | 1         | حلقة مرنة للأعمدة                |             | تجارة     |
| 31          | 1         | حلقة مرنة للأجواف                |             | تجارة     |
| 30          | 1         | فاصل الكتامة مسطح                |             | تجارة     |
| 29          | 1         | فاصل الكتامة مسطح                |             | تجارة     |
| 28          | 1         | سندات ضبط                        |             | تجارة     |
| 27          | 1         | فاصل الكتامة مسطح                |             | تجارة     |
| 26          | 1         | فاصل الكتامة ذات شفتين           |             | تجارة     |
| 25          | 1         | فاصل الكتامة ذات شفة واحدة       |             | تجارة     |
| 24          | 1         | لجاف ( خاتم )                    | C 22        |           |
| 23          | 1         | لجاف ( خاتم )                    | C 22        |           |
| 22          | 3         | خابور متوازي شكل A               |             | تجارة     |
| 21          | 4         | لولب سداسي H                     |             | تجارة     |
| 20          | 6         | برغي ذو رأس أسطواني بتجويف سداسي |             | تجارة     |
| 19          | 4         | براغي الملء و التفريغ            | Cu Sn 12    | تجارة     |
| 18          |           |                                  |             |           |
| 17          | 1         | حلقة مشقوقة                      |             | تجارة     |
| 16          | 16        | صامولة سداسية H                  |             | تجارة     |
| 15          | 1         | صامولة ذات حروز طراز KM          |             | تجارة     |
| 14          | 1         | حلقة كبح طراز MB                 |             | تجارة     |
| 13          | 1         | غطاء                             | EN-GJL300   |           |
| 12          | 1         | غطاء                             | EN-GJL300   |           |
| 11          | 1         | غطاء                             | EN-GJL300   |           |
| 10          | 1         | علبة                             | EN-GJL300   |           |
| 9           | 4         | مدحرجة ذات كريات بتماس نصف قطري  |             | تجارة     |
| 8           | 1         | عجلة مسننة مخروطية               | C 60        |           |
| 7           | 1         | عجلة مسننة                       | C 50        |           |
| 6           | 1         | ترس                              | 25CrMo4     |           |
| 5           | 1         | عمود خروج                        | 30CrMo12    |           |
| 4           | 1         | عمود مسنن                        | 30CrMo12    |           |
| 3           | 1         | عمود محرّك                       | 30CrMo12    |           |
| 2           | 1         | غطاء                             | EN-GJL300   |           |
| 1           | 1         | هيكل                             | EN-GJL300   |           |
| الرقم العدد | التعيينات |                                  | المادة      | الملاحظات |
| اللغة       | الإسم :   |                                  | محرك - مخفض |           |
| Ar          | التاريخ : |                                  |             |           |
|             |           |                                  |             |           |
| 11/4        |           |                                  |             |           |
| الصفحة 9\4  |           |                                  |             |           |



# ملف الموارد

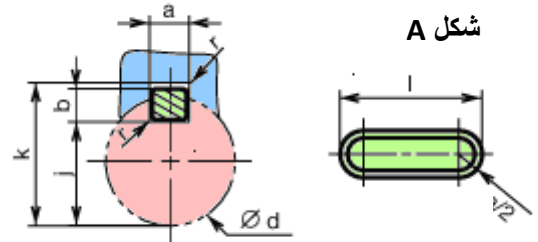
مدحرجات ذات دحاريح مخروطية طراز KB

| d  | D  | T     |
|----|----|-------|
| 17 | 40 | 13.25 |
| 20 | 47 | 15.25 |
| 25 | 52 | 16.25 |



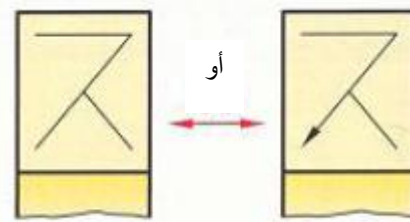
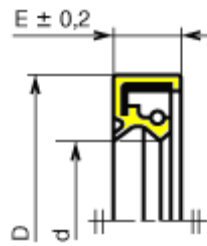
الخوابير المتوازية

| d       | a  | b | s <sub>min</sub> | j       | k       |
|---------|----|---|------------------|---------|---------|
| 17 à 22 | 6  | 6 | 0,25             | d - 3,5 | d + 2,8 |
| 22 à 30 | 8  | 7 | 0,25             | d - 4   | d + 3,3 |
| 30 à 38 | 10 | 8 | 0,4              | d - 5   | d + 3,3 |

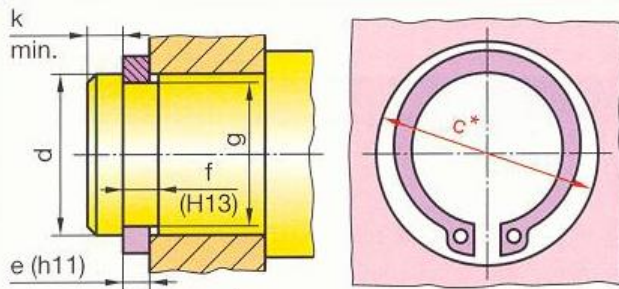


فاصل الكتامة ذات شفتين بإحتكاك نصف قطري طراز AS

| d | D | E |
|---|---|---|
|   |   |   |

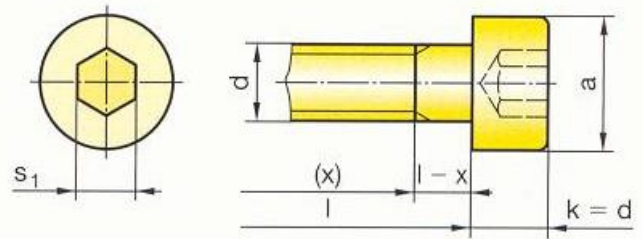


حلقات مرنة للأعمدة



| d  | e   | c    | f   | g    |
|----|-----|------|-----|------|
| 17 | 1   | 25,6 | 1,1 | 16,2 |
| 20 | 1,2 | 29   | 1,3 | 19   |
| 22 | 1,2 | 31,4 | 1,3 | 21   |

براغي أسطوانية بتجويف سداسي



| d  | a   | s <sub>1</sub> |
|----|-----|----------------|
| M3 | 5,5 | 2,5            |
| M4 | 7   | 3              |
| M5 | 8,5 | 4              |

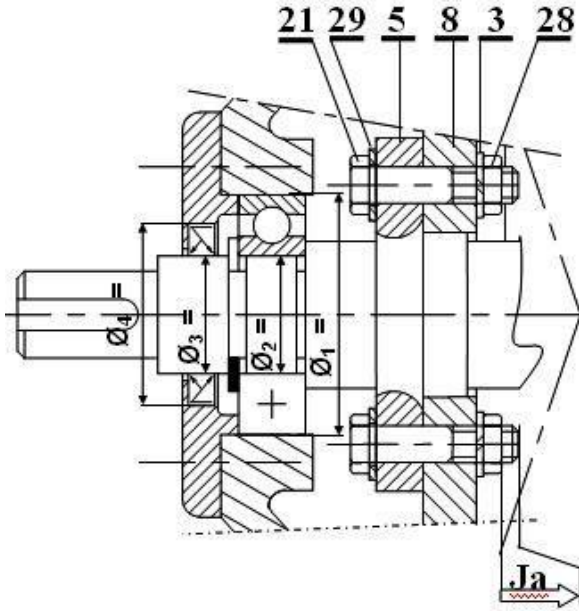
## 1-5-1- دراسة الإنشاء :

4-التحديد الوظيفي للأبعاد :

1-4- أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط " Ja " على الرسم التالي:

2-4- سجل على الجدول التالي التوافقات المناسبة

$\emptyset_1$  ،  $\emptyset_2$  ،  $\emptyset_3$  و  $\emptyset_4$  الموجودة على الرسم التالي :



5- دراسة المتسنيات :

1-5 متسنيات أسطوانية ذات أسنان قائمة : { (6), (7) }  
أتمم جدول المميزات التالي :

| a  | r | Z | d  | m |     |
|----|---|---|----|---|-----|
| 58 |   |   | 32 | 2 | (6) |
|    |   |   |    |   | (7) |

2-5 متسنيات مخروطية ذات أسنان قائمة : { (4), (8) }  
أتمم جدول المميزات التالي :

| r | L | $\delta$ | z  | d  | m   |     |
|---|---|----------|----|----|-----|-----|
|   |   |          |    | 35 | 2.5 | (4) |
|   |   |          | 70 |    |     | (8) |

3-5- أحسب نسبة النقل الكلية  $r_g$ :

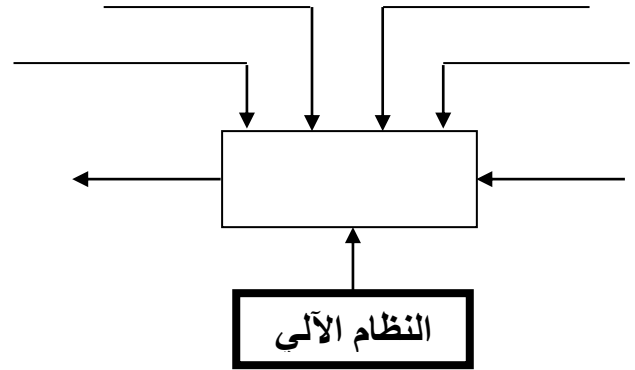
.....  
.....  
.....

4-5- أحسب سرعة الخروج N5:

.....  
.....  
.....

## أ- التحليل الوظيفي

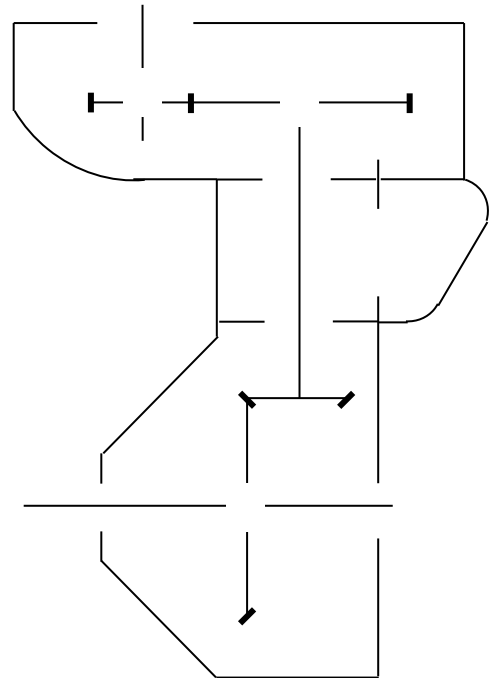
1- أتمم المخطط الوظيفي ( A-0 )



2- أتمم جدول الوصلات الحركية التالي :

| القطع      | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة |
|------------|------------|-------|---------|
| 6 \ 3      |            |       |         |
| 5 \ (11-1) |            |       |         |
| (10-1) \ 4 |            |       |         |
| 5 \ 8      |            |       |         |

3 - أتمم الرسم التخطيطي الحركي للجهاز:



\*اعطي تسمية المادتين ؟

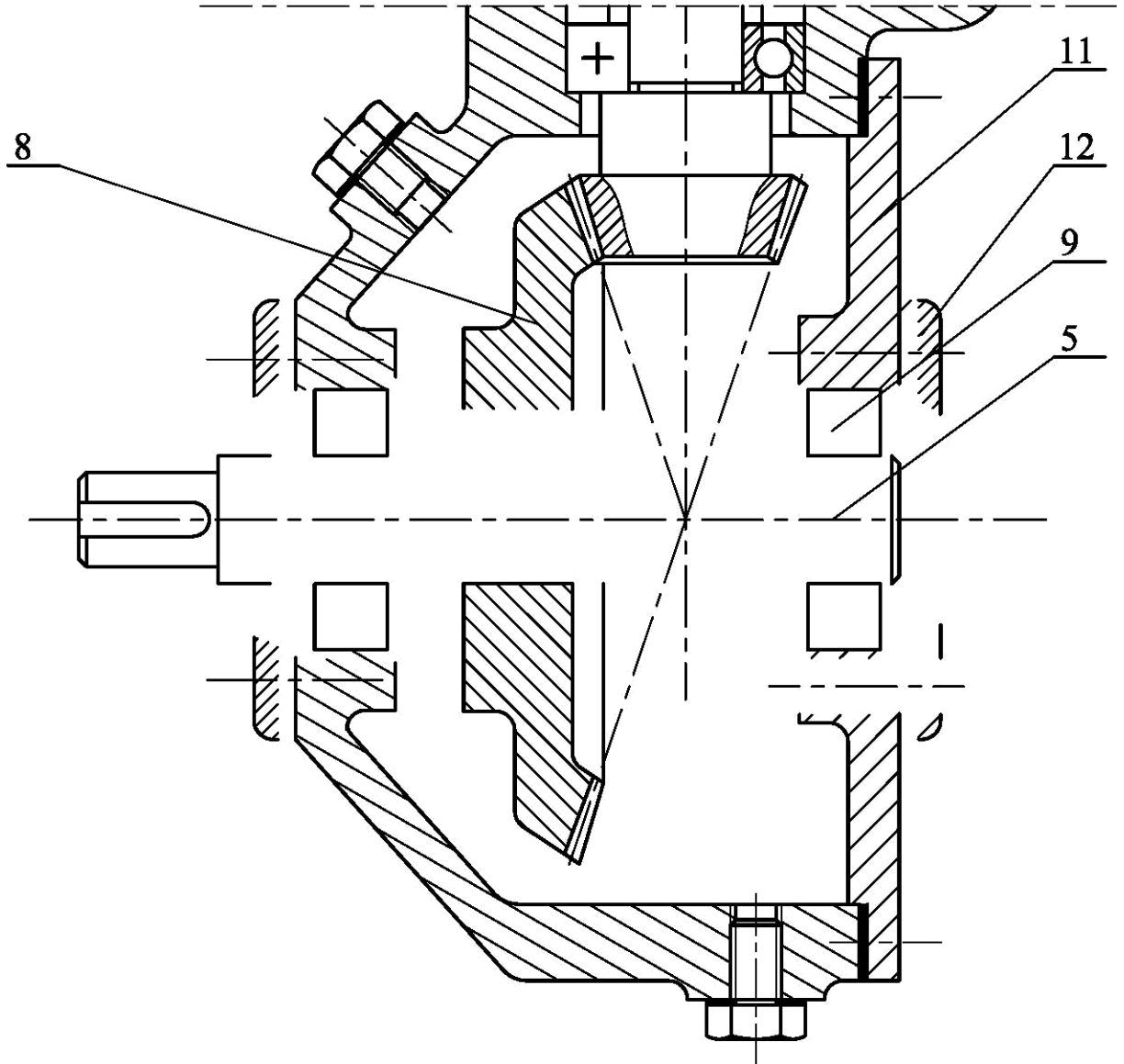
..... CuSn12

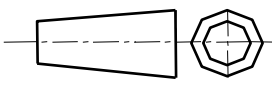
..... 25CrMo4

## ب - الدراسة البنيوية

الدراسة التصميمية الجزئية :

- ✓ تغيير الوصلة المتمحورة بين العمود (5) و الهيكل (1) بواسطة مدحرجات ذات دحاريح مخروطية .
- ✓ تغيير الوصلة الاندماجية بين العمود (5) و العجلة المسننة (8) بإستعمال خابور متوازي شكل A .
- ✓ تركيب الغطائين (12) و (13) :
- \* وصلة اندماجية بواسطة براغي .
- \* حماية الجهاز بإستعمال فاصل الكتامة ذات شفتين .
- \* وضع التوافق على مستوي الخبرة



|                                                                                     |           |           |       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------|--|
| المقياس 1 : 1                                                                       | محرك مخفض | الاسم :   | اللغة |  |
|  |           | التاريخ : | Ar    |  |
| الصفحة 9\7                                                                          |           |           |       |  |



## ج-الدراسة التعريفية الجزئية : مستعينا بالرسم التجميعي

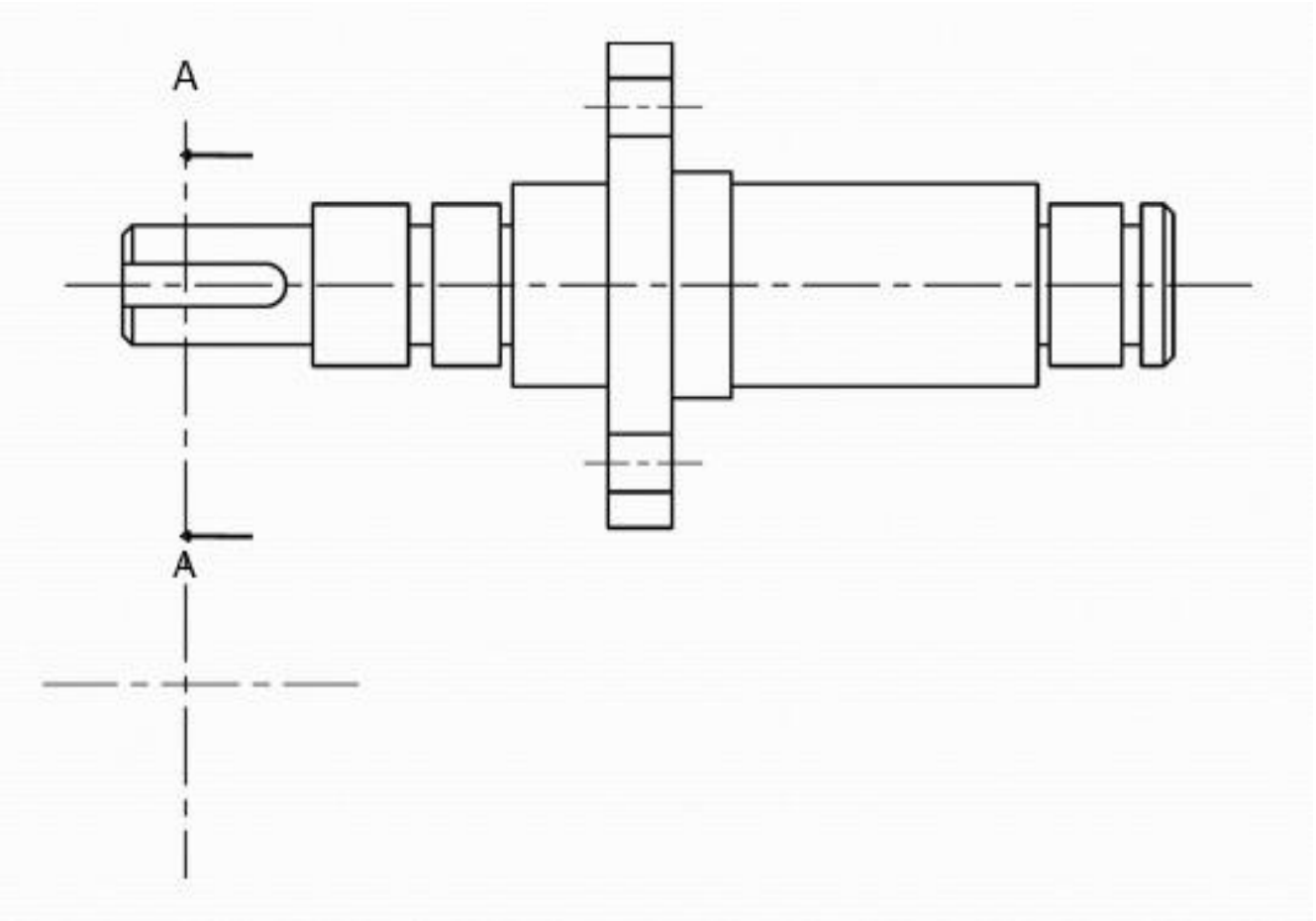
اتم الرسم التريفي للعمود (5) بتمثيل

\* انجز المقطع الخارجي

\*الابعاد الوظيفية... (الأقطار)

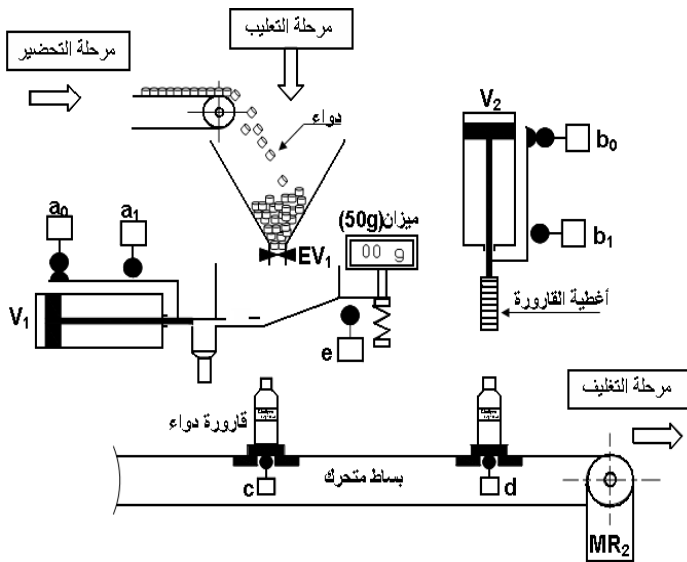
\*الخشونة

بدون ترقيم



● دراسة الآليات

### وصف و تشغيل :



عند وصول القارورة عند الملقط "c" يفتح الصمام (EV<sub>1</sub>) حتى تصل إشارة الوزن (50g) يتم الضغط على الملقط "e" الذي يؤدي إلى غلق الصمام (EV<sub>1</sub>) وخروج الدافعة (V<sub>1</sub>) حتى الضغط على الملقط "a<sub>1</sub>". بعد مرور 10s ثواني تعود الدافعة (V<sub>1</sub>) حتى الضغط على الملقط "a<sub>0</sub>" الذي يؤدي إلى دوران المحرك (M<sub>2</sub>) إلى أن تلامس القارورة الملقط "d" ، فيتم بذلك توقف المحرك MR<sub>2</sub> و نزول الدافعة (V<sub>2</sub>) حتى الضغط على الملقط "b<sub>1</sub>" (وذلك لتحقيق غلق القارورة بغطاء ) ، ثم تعود الدافعة (V<sub>2</sub>) إلى أن تضغط على الملقط "b<sub>0</sub>" وبذلك تعاد الدورة .

## العمل المطبوع

1/ اتمم المخطط الوظيفي للتحكم في المراحل والانتقالات (موت م ن) المستوى 2

2/ ما اسم الدافعة V2 ؟

### 3/ مانوع الموزع الذي يناسبها ؟ مع الشرح ؟

موزع الذي يناسبها .....

..... الشرح

