

## الموضوع: مركز الثقيب الآلي

يحتوي الموضوع على ملفين :

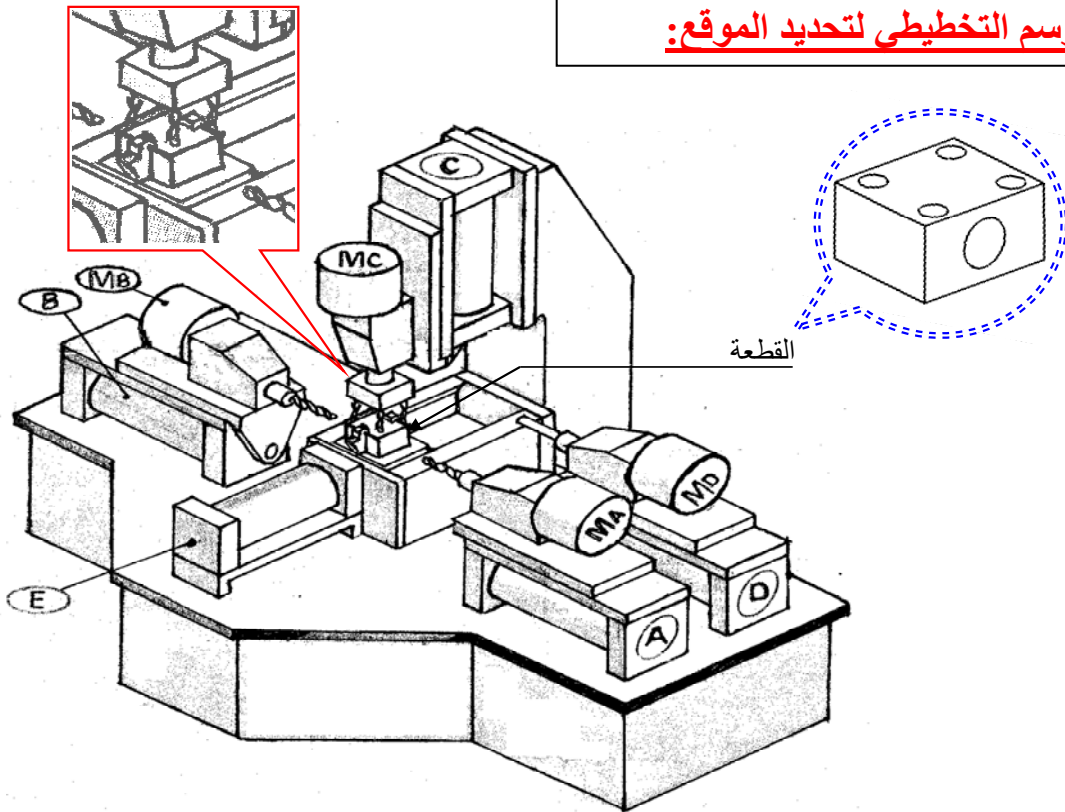
1 - الملف التقني: وثائق ( 8/1 ..... 8/2 )

2 - ملف الأجوبة: وثائق ( 8/3 ، 8/5 ، 8/6 ، 8/7 ، 8/8 )

### 1- الملف التقني

- نريد إنجاز ثقب بصفة آلية على قطع ميكانيكية بسلسلة كبيرة.
- لتلبية هذا الاحتياج نقترح دراسة مشروع نظام آلي يقوم بتشغيل الثقب بصفة آلية مع أقل تدخل للعامل.

### 1- الرسم التخطيطي لتحديد الموقع:



## 2- تقديم النظام:

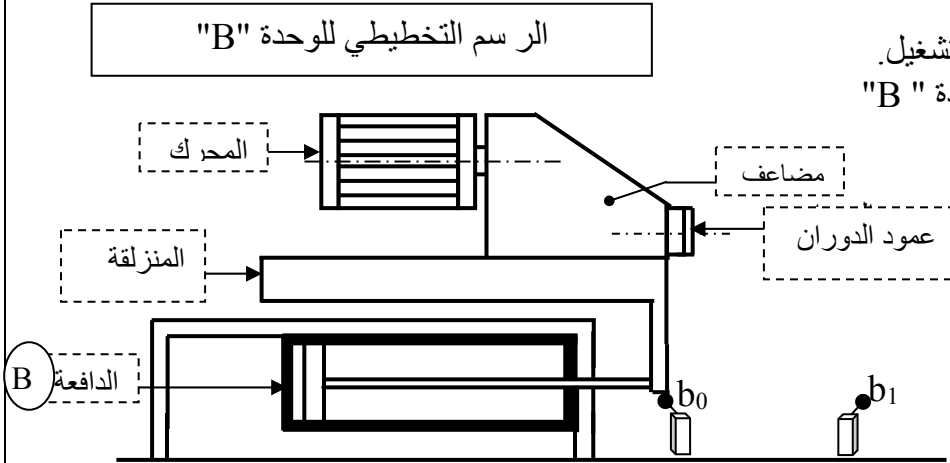
- يمثل الرسم الموجود على الوثيقة (8/1) وحدة إنتاجية لتثقيب القطع و تحويلها للتجويف ، تحتوي على ثلاثة مناصب للتثقيب ( A، B،C ) ،منصب للتجويف ( D ) ومنصب للتحويل (E).

## 3- وصف الجزء العملي للنظام:

- أربعة وحدات للتصنيع متشابهة ، ماعدا أدوات القطع فهي مختلفة ،كل وحدة مجهزة بمحرك مضاعف للسرعة يضمن دوران عمود حامل الأداة و دافعة .  
- دافعة تسمح بعملية تحويل القطعة.

## 4- تشغيل وحدة التصنيع:

- وحدات التصنيع الثلاثة لها نفس التشغيل.
- وصف التشغيل التالي يخص الوحدة "B"



## 5- العمل المطلوب:

### 1-5 . دراسة الإنشاء:

#### أ- تحليل وظيفي:

\* أجب مباشرة على الوثيقة 8/5

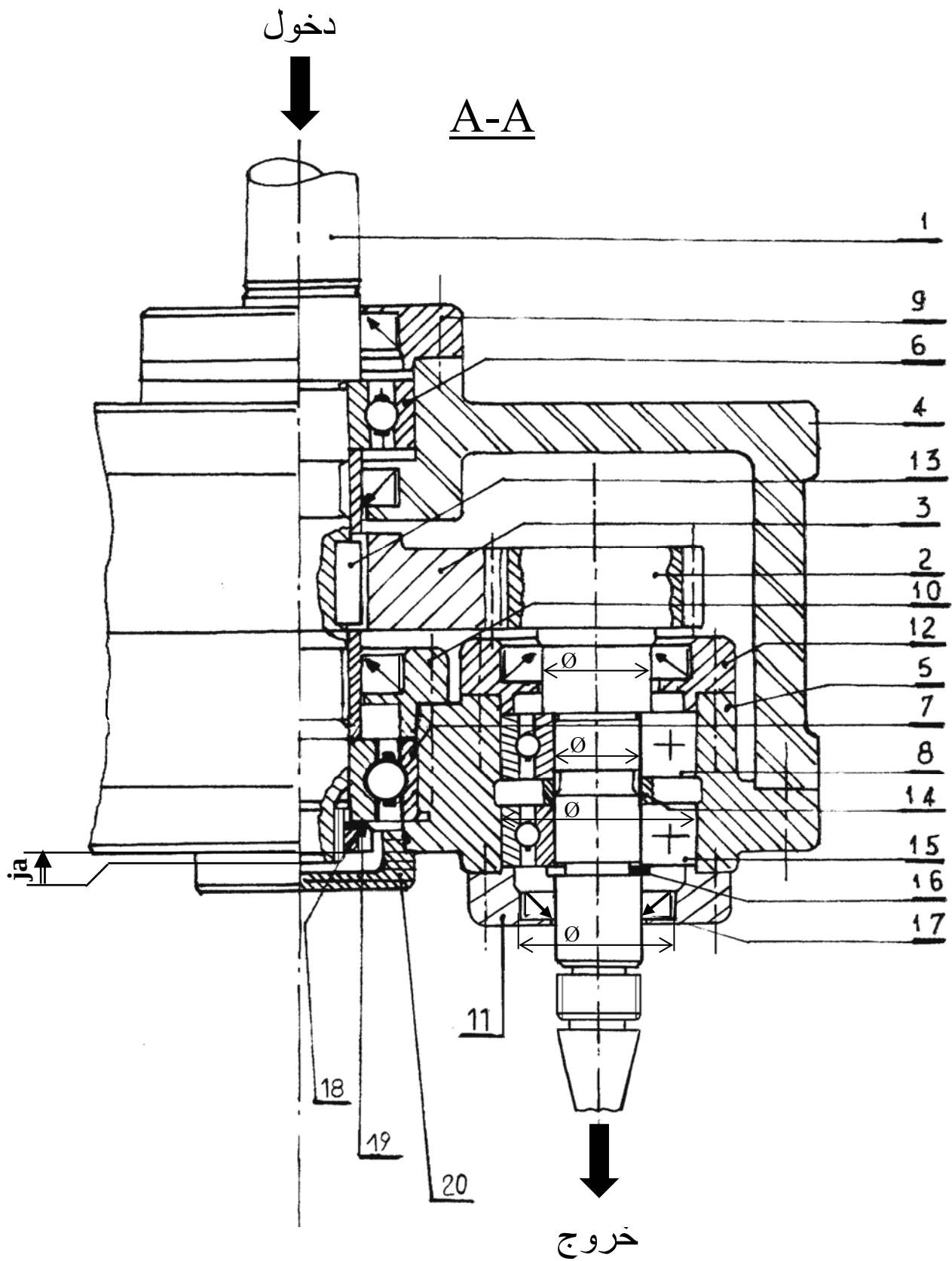
#### ب- تحليل بنيوي :

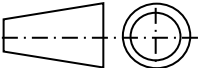
\*- دراسة تصميمية جزئية : مباشرة على الوثيقة 8/6.

\*- دراسة تعريفية جزئية : مباشرة على الوثيقة 8/7. ( عمل منزلي تابع للفرض)

### 2-5 دراسة التحضير:

\*- تكنولوجيا الأنظمة الآلية: مباشرة على الوثيقة 8/8



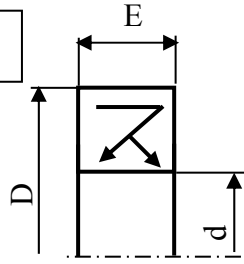
|                                                                                     |  |              |                     |    |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|---------------------|----|----------------|
| المقياس 2:1                                                                         |  | مضاعف السرعة | الاسم:              |    | اللغة<br>عربية |
|  |  |              | التاريخ: 2016/10/26 |    |                |
| المؤسسة: الشيخ محفوظ نحناح القلب الكبير                                             |  |              | الرقم :             | 00 | 8/3            |

# ملف الموارد

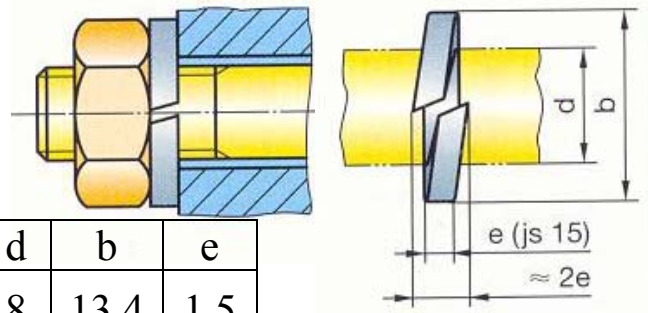
الوثيقة 4\ 8

فاصل ذو شفتين

| d  | D  | E |
|----|----|---|
| 38 | 52 | 7 |
|    | 55 |   |
|    | 62 |   |



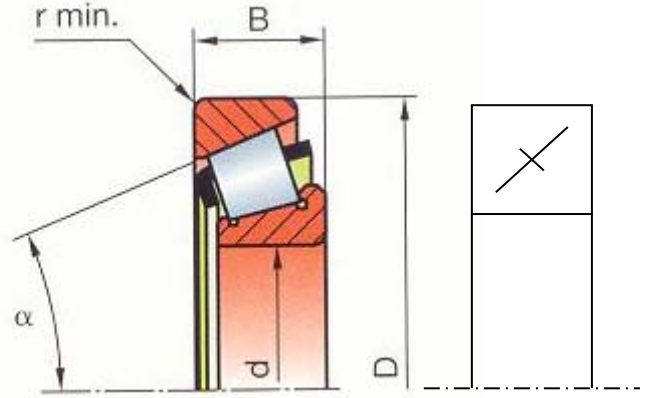
حلقة مشقوقة



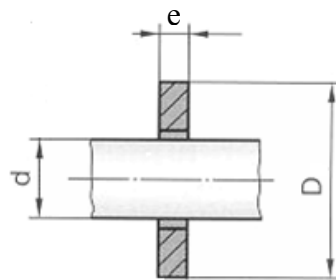
| d | b    | e   |
|---|------|-----|
| 8 | 13.4 | 1.5 |

مدحرجة ذات دحاريج مخروطية KB

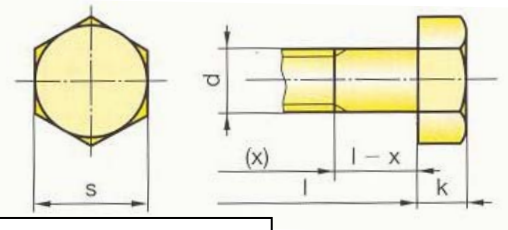
| d  | D  | B     |
|----|----|-------|
| 30 | 72 | 20.75 |
| 30 | 62 | 17.25 |
| 30 | 62 | 21.25 |
| 30 | 72 | 28.75 |



حلقة استناد



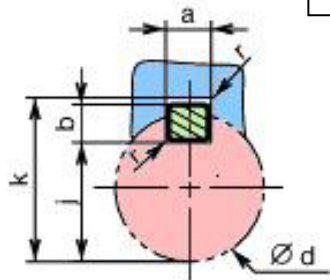
e = 2mm  
D = 20mm



d = M8  
l = X = 25 mm  
k = 4mm

برغي ذو رأس سداسي H

خابور متوازي



L < 1.5 d

| d               | a | b | s <sub>min</sub> | j       | k       |
|-----------------|---|---|------------------|---------|---------|
| de 6 à 8 inclus | 2 | 2 | 0,16             | d - 1,2 | d + 1   |
| 8 à 10          | 3 | 3 | 0,16             | d - 1,8 | d + 1,4 |
| 10 à 12         | 4 | 4 | 0,16             | d - 2,5 | d + 1,8 |
| 12 à 17         | 5 | 5 | 0,25             | d - 3   | d + 2,3 |

## دراسة الإنشاء

7 - التحديد الوظيفي للأبعاد:

1-7 ليكن التوافق بين العنصرين ① و ③ :

حيث  $20H7g6$  و  $20^{+21}_0 = 20H7$  و  $20^{-7}_{-20} = 20g6$   
أحسب ما يلي :

خ أقصى = .....

خ أدنى = .....

استنتج نوع التوافق : .....

2-7 مباشرة على الوثيقة (8/3) أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة

بالشرط الوظيفي " ja "

3-7 مباشرة على الرسم التجميعي (وثيقة 8/3) سجل

التوافقات اللازمة .

## II – التحليل التكنولوجي :

1- دراسة المدرجات

1-1 تم تغيير المدرجات ⑧ و ⑮ بمدرجات ذات  
دحارج مخروطية (KB) ، برر هذا الاختيار؟

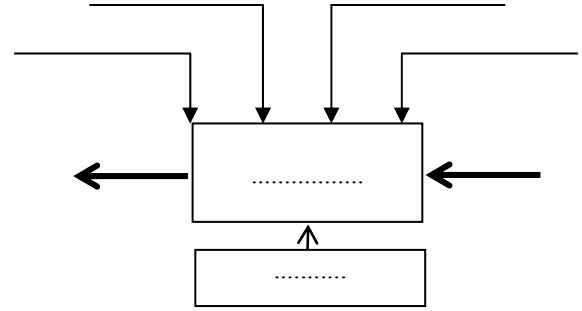
.....  
.....

2-1 ما هو نوع التركيب الذي تختاره ؟ ولماذا؟

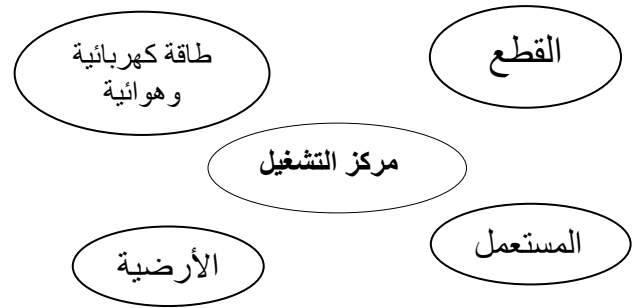
نوع التركيب : .....  
التبرير: .....

## I - التحليل الوظيفي:

1- أتمم المخطط [A-0] للنظام الآلي.



2- اتمم مخطط الجمع التالي :



3- أتمم جدول الوظائف

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |

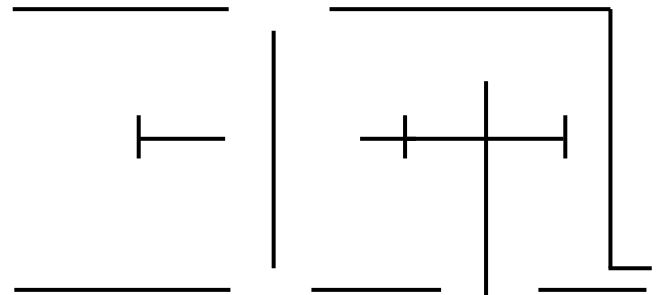
4- أتمم الرسم التخطيطي للدورة الوظيفية عرسلا فعاصل :



5- أتمم جدول الوصلات الحركية:

| القطع | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة |
|-------|------------|-------|---------|
| 1-4   |            |       |         |
| 2-5   |            |       |         |
| 4-5   |            |       |         |
| 1-3   |            |       |         |

6 - أكمل الرسم التخطيطي الحركي:



## ب- التحليل البنوي :

دراسة بيانية تصميمية جزئية :

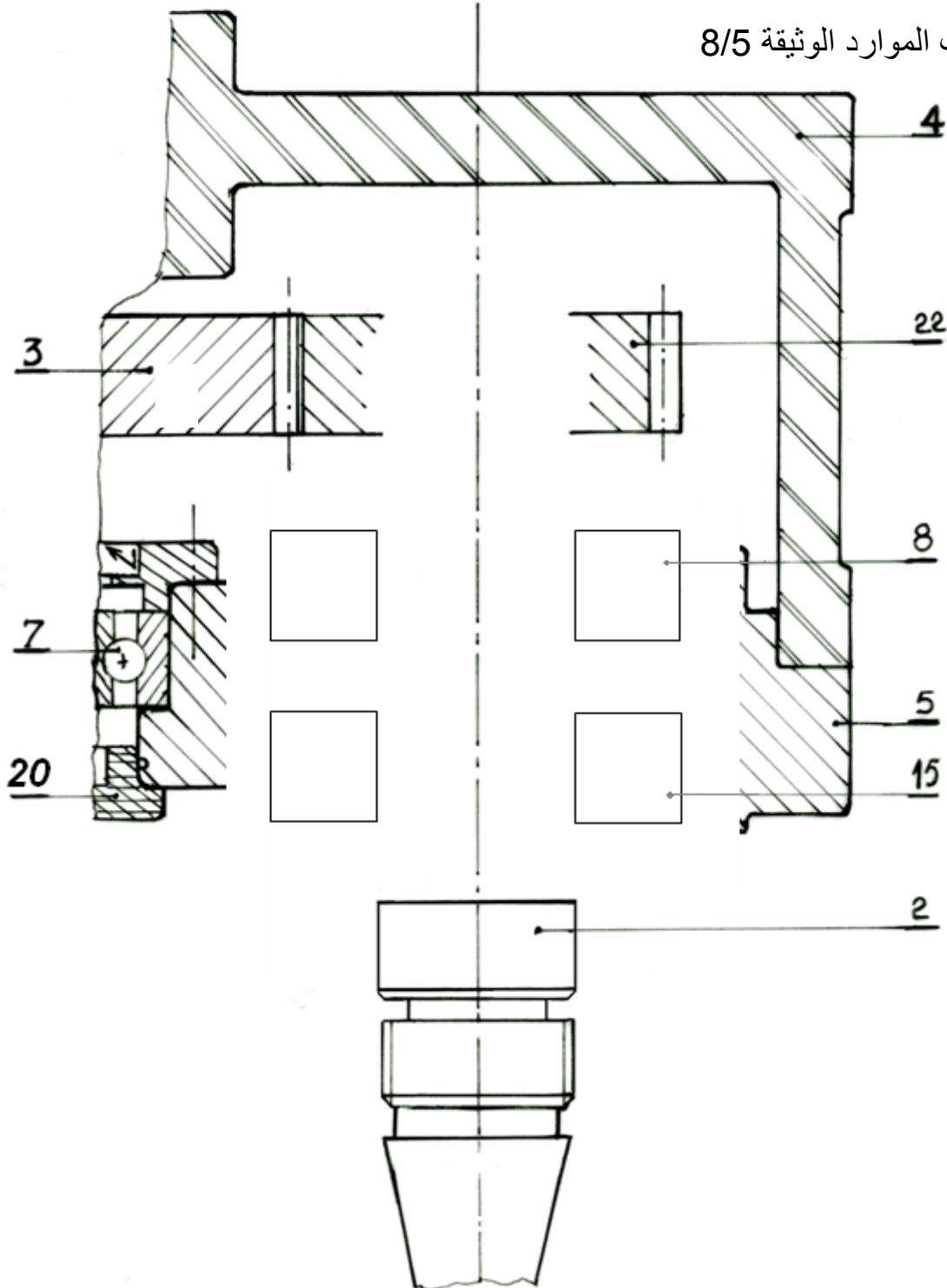
لتحسين السير الحسن و امتصاص الجهود المحورية نطلب :

- انجاز وصلة متمحورة بين العمود 2 و العلبة 5 بمدرجات ذات دحاريج مخروطية KB باستعمال علبة ( تمثل جزء من المدرجات برسم تخطيطي و الجزء الثاني برسم بياني )

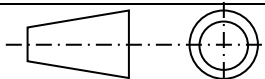
- فاصل الكتامة ذات شفتين باحتكاك نصف قطري AS. 38x55x7 على الغطاء عند خروج العمود 2

- انجاز الوصلة الاندماجية للعمود 2 و المتسنة 22 باستعمال خابور متوازي الشكل A 5x5x15 و برغي ذو رأس سداسي H M8-25 و حلقة استناد من صلب : ISO 10673 – N6 ( قطر خارجي Ø34 و سمك 2 مم ) بالإضافة إلى حلقة مشقوقة – WZ 8 للزيادة في الكبح .

استعن بملف الموارد الوثيقة 8/5



الوثيقة 8/6



المقياس 1:1

الاسم: .....

## الدراسة البيانية التعريفية الجزئية

\* اتمم الرسم التعريفي للعمود **2** بسلم 2:1 حسب:

- مسقط أمامي

\* سجل الأبعاد الوظيفية \* سجل السماحات الهندسية و الخشونة.

|                                  |  |          |                |  |
|----------------------------------|--|----------|----------------|--|
| المقياس 2:1                      |  | الاسم:   | اللغة<br>عربية |  |
|                                  |  | التاريخ: |                |  |
| المؤسسة: ثانوية الشيخ محفوظ نحاح |  |          | 8/7            |  |

## دراسة التحضير:

### \* تكنولوجيا الأنظمة الآلية:

\* الدافعة المستعملة في الوحدة B لوعفملا ةجودزم بجوارها مكحتد b1 . b2  
يئاوه مكحتد و رارقسدلا يئاثذ عزوم ةطساوب اهيف  
اشرح مايلي:

1- الدافعة:.....

.....

2- مزدوجة المفعول: .....

.....

3- b1 . b2 : الاسم:.....

الوظيفة:.....

4- موزع:.....

5- ثنائي الاستقرار:.....

6- ما نوع الموزع الذي تقترحه للتحكم في الدافعة B مع الشرح

النوع:.....

الشرح:.....

.....

7- اكمل الدارة الهوائية التالية موضعا التحكم في الموزع :

