

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين:

الموضوع الأول

دراسة نظام آلي لكيل وتحويل الرمل

يحتوي هذا الموضوع على 10 صفحات (من الصفحة 10/1 إلى الصفحة 10/10)

العرض : من الصفحة 10/1 إلى الصفحة 10/5

العمل المطلوب: الصفحتان 10/6 و 10/7

وثائق الإجابة : الصفحات 10/08 ، 10/09 و 10/10

دفتر الشروط المبسط :

1 **الهدف من التآلية:** من أجل الإستغلال الجيد لمواد البناء تحتاج مؤسسة الى نظام آلي يسمح بتحويل وكيّل الرمل.

2 **وصف التشغيل :** يحتوي النظام على الأشغولات التالية:

– أشغولة التحويل والكيل: يتم تحويل الرمل من الأرض إلى وعاء الوزن بواسطة عربة

مزودة بمقبض تنتقل على سكة أفقية حتى بلوغ الوزن المطلوب $m_1 = 250\text{Kg}$

– أشغولة التفريغ: يُفتح الحاجز لتفريغ وعاء الوزن من الرمل .

– أشغولة الإخلاء :يدور بساط الإخلاء إلى أن يصبح وعاء الوزن فارغا ، بعدها يواصل

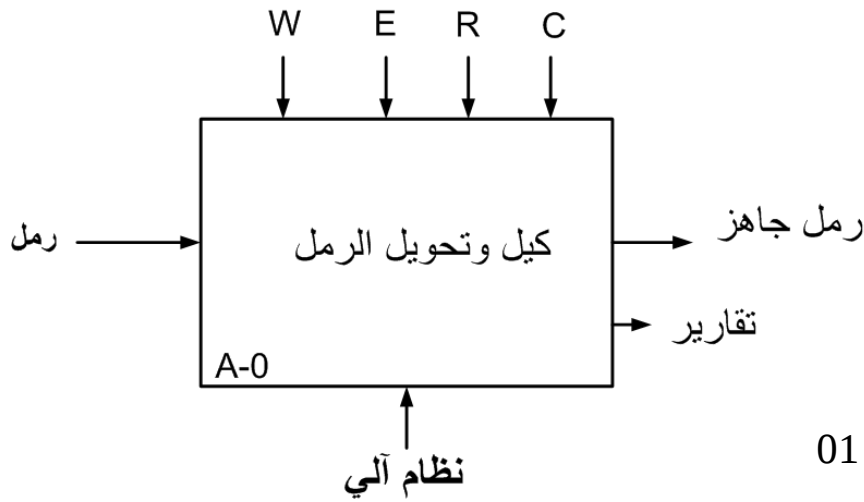
البساط دورانه لمدة $t=30\text{s}$ من أجل الإخلاء الكلي للرمل من فوق البساط.

3 **الاستغلال :** يتطلب النظام حضور سائق شاحنة لجلب الرمل وعامل مختص في القيادة والصيانة الدورية .

4 **الأمن :** حسب القوانين المعمول بها في الأنظمة الآلية .

5 المناولة الوظيفية :

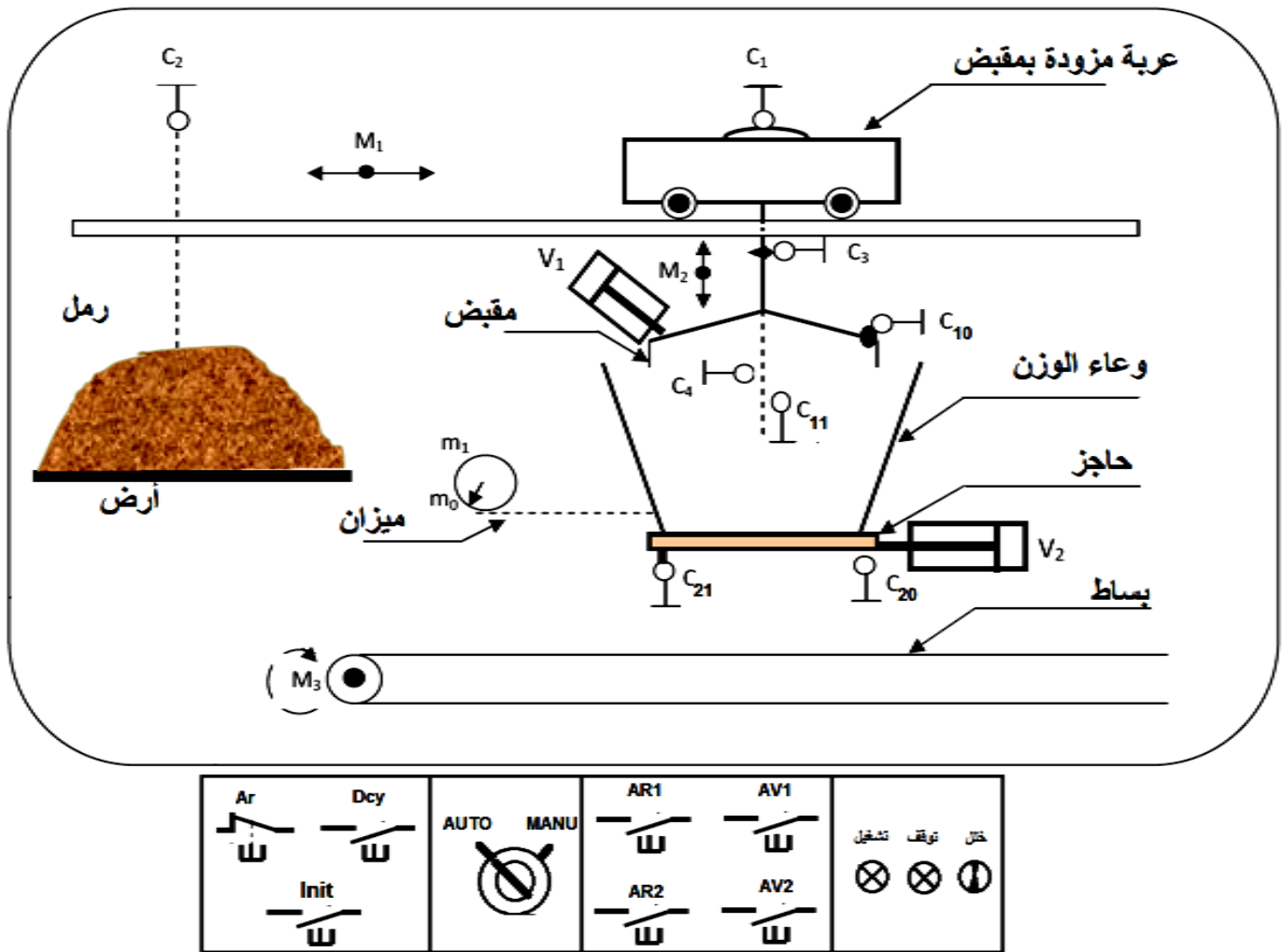
الوظيفة الشاملة :



W : طاقة كهربائية هوائية (WE ; WP)
E : تعليمات الاستغلال.
R : زمن التأجيل. m_1 : الكيل المطلوب
C : أوامر التشغيل.

الشكل 01

6 المناولة الهيكلية :

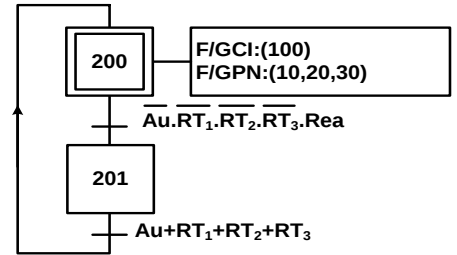


الشكل 02

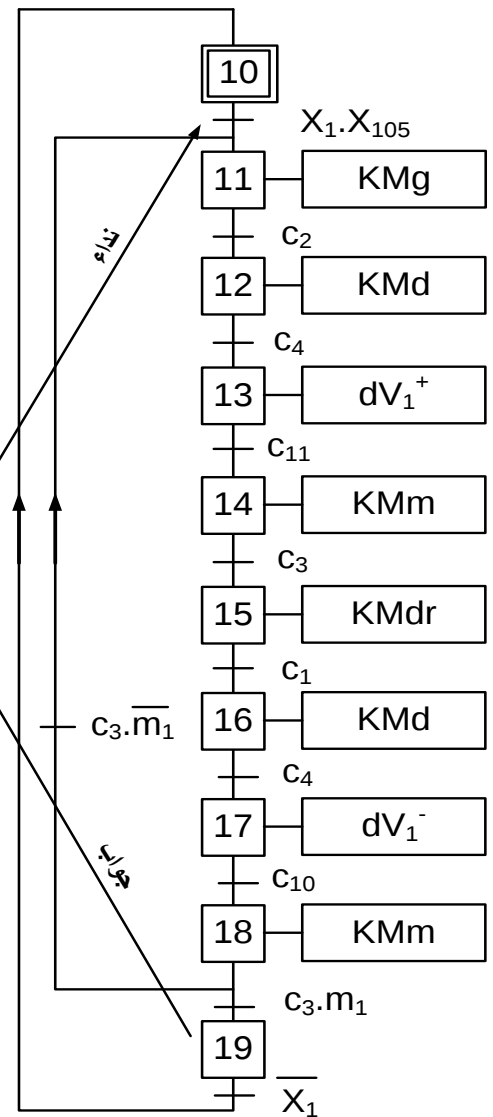
ملاحظة: الملتقطات C_3 ; C_4 ; C_{10} ; C_{11} موضوعة بحيث يمكنها التنقل مع العربة يمينا ويساراً بكل حرية.

7 المناولة الزمنية :

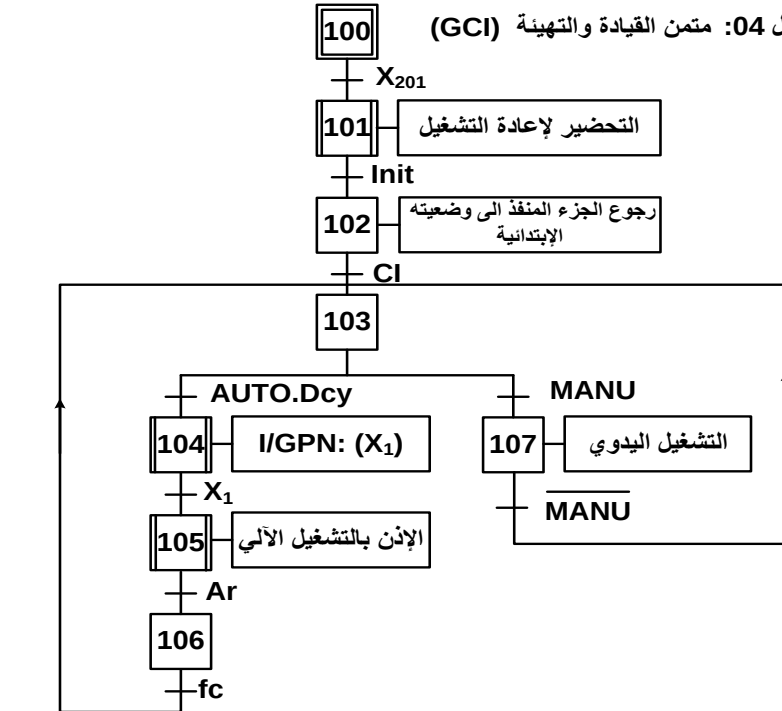
الشكل 03: متمعن الأمن (GS)



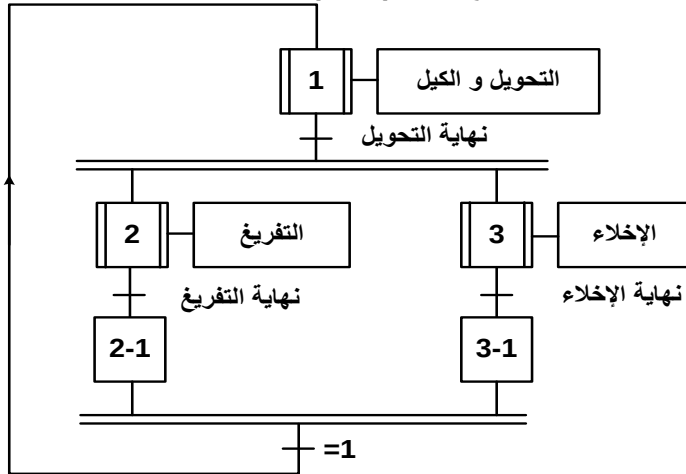
الشكل 06: متمعن الأشغولة 1 : التحويل والكيل



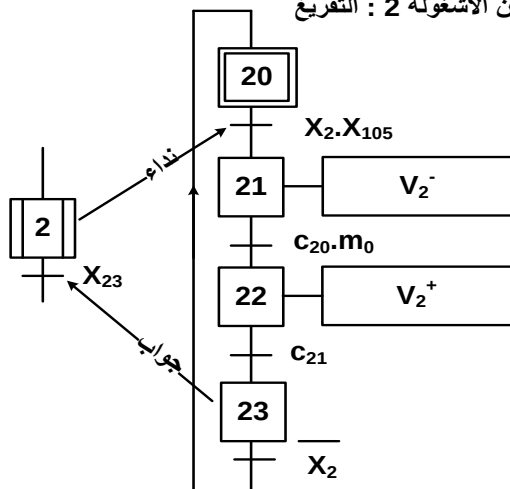
الشكل 04: متمعن القيادة والتهيئة (GCI)



الشكل 05: متمعن الإنتاج العادي (GPN)



الشكل 07: متمعن الأشغولة 2 : التفريغ



8 الاختيارات التكنولوجية:

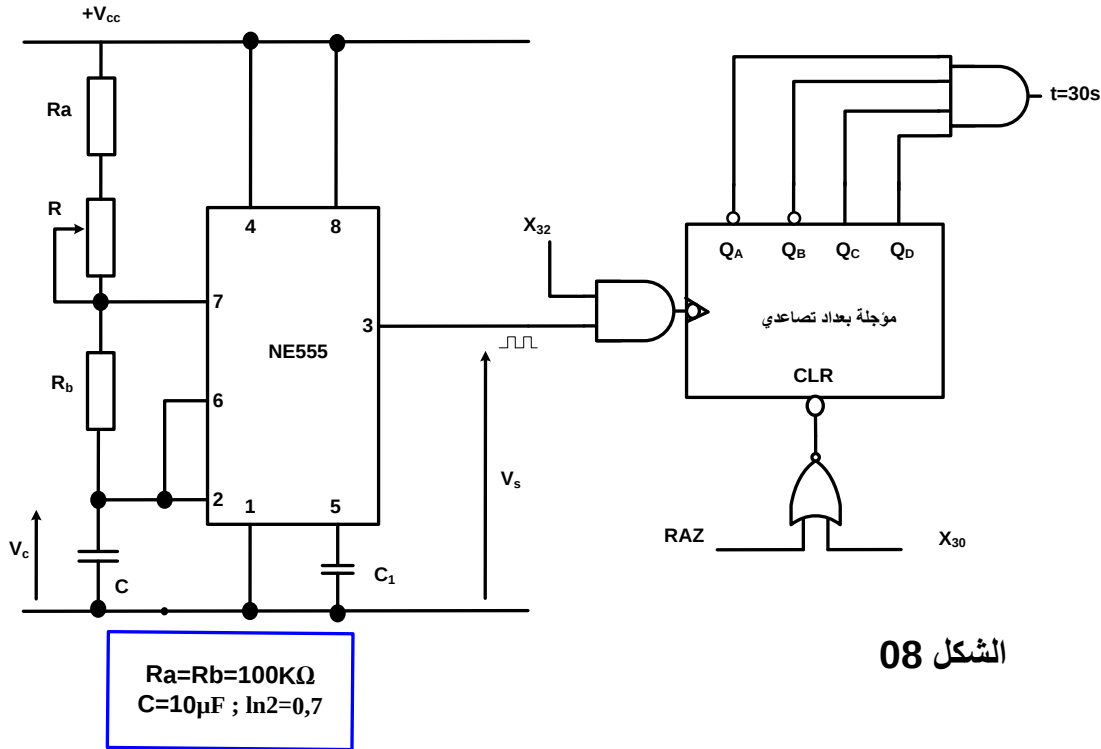
الأشغولة	المنفذات	المنفذات المتصدرة	الملتقطات	عناصر القيادة والتحكم
التحويل والكيل	M₁ : محرك لاتزامني ثلاثي الطور لتتقل العربة يمينا ويسارا. 2.2kw ; 220V/380V ; 50Hz Cosφ=0.81 ; 1436tr/mn η=81%	KMg , KMdr ملامسان كهرومغناطيسيان للتحكم في اتجاه دوران المحرك M₁ (يمين- يسار) ~24V.	c₁ , c₂ : ملتقطا نهاية الشوط للكشف على وجود العربة ناحية اليمين (c₁) أو اليسار (c₂) .	Dcy : زر التشغيل. Ar : زر التوقيف.
	M₂ : محرك لاتزامني ثلاثي الطور لصعود ونزول المقبض.	KMd , KMm ملامسان كهرومغناطيسيان للتحكم في اتجاه دوران المحرك M₂ (صعود- نزول) ~24V .	C₃ , c₄ : ملتقطا نهاية الشوط للكشف على وجود المقبض في الأعلى (c₃) أو الأسفل (c₄) .	fc : نهاية الدورة. RT₁,RT₂,RT₃ : مرحلات حرارية لحماية المحركات M₁ ; M₂ ; M₃
	V₁ : رافعة ثنائية المفعول لتشغيل المقبض	dV₁⁺ , dV₁⁻ موزع ثنائي الإستقرار 2/5 ذو تحكم كهرو هوائي =24V.	C₁₀ , c₁₁ : ملتقطا نهاية الشوط للكشف على حالة المقبض : القبض (c₁₁) أو التحرير (C₁₀) . m₁ : ملتقط يكشف على أن الوعاء به كمية من الرمل 250kg .	AU : زر التوقف الاستعجالي. Rea : زر إعادة التسليح.
التفريغ	V₂ : رافعة ثنائية المفعول للتحكم في فتح وغلق الحاجز	dV₂⁺ , dV₂⁻ موزع ثنائي الإستقرار 2/5 ذو تحكم كهرو هوائي =24V.	C₂₀ , c₂₁ : ملتقطا نهاية الشوط للكشف على حالة الحاجز : مغلق (c₂₁) أو مفتوح (C₂₀) . m₀ : ملتقط يكشف على أن الوعاء فارغ.	AUTO/MANU : مبدلة اختيار نمط التشغيل آلي/ يدوي Init : زر التهيئة.
الإخلاء	M₃ : محرك لاتزامني ثلاثي الطور لتشغيل البساط.	KMtr ملامس كهرومغناطيسي للتحكم في تشغيل المحرك M₃ ~24V.	m₀ : ملتقط يكشف على أن الوعاء فارغ. t=30s : زمن التأجيل .	RAZ : تصفير يدوي للعداد.

220V / 380V

50Hz

❖ شبكة التغذية :

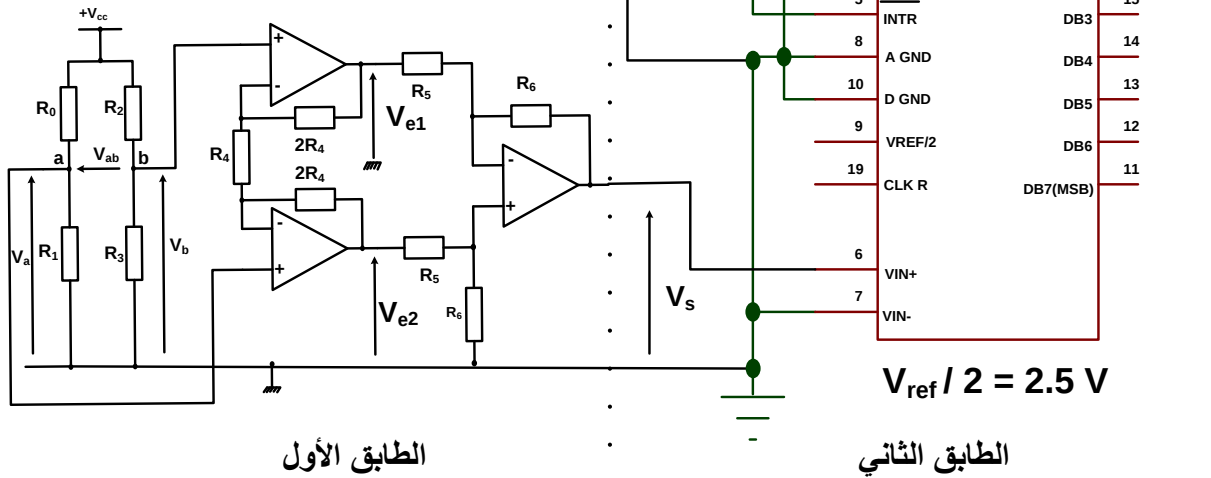
دائرة التأجيل



الشكل 08

دائرة الوزن

$V_{ab} = \frac{V_{cc}}{2} \cdot K_0 \cdot m$	$V_s = 5 \cdot \frac{R_6}{R_5} \cdot (V_a - V_b)$
$K_0 = 0,4 \cdot 10^{-3} \text{ kg}^{-1}$	m : تمثل كتلة الرمل
$R_6 = 20k\Omega$, $R_5 = 5k\Omega$, $V_{cc} = +5V$	



الشكل 09

أسئلة الامتحان :

س2: أرسم ممتن أشغولة الإخلاء (أشغولة 3) من وجهة نظر جزء التحكم وفقا لدفتر الشروط ؟

س3: اكتب معادلات التنشيط والتخميل والمخارج لأشغولة التحويل (الأشغولة 1) على شكل جدول.

س4: أكمل رسم المعقب الهوائي لأشغولة التحويل (الأشغولة 1) على وثيقة الإجابة 2 (صفحة 10/9) ؟

س6: أذكر الشروط الابتدائية (المعادلة المنطقية CI) المتعلقة برجوع الجزء المنفذ الى وضعيته الابتدائية.

س7 : احسب قيمة R للحصول على إشارة الساعة تواترها $f = 0.4 \text{ hz}$ ؟
للحصول على تأجيل قدره 30s نستعمل عداد لاتزامني بقلابات JK ذات تحكم بالجبهة النازلة.

س8 : اوجد تردد العداد N ؟

صفحة 6 من 10

س10: أكمل المخطط الزمني للمؤجلة على وثيقة الإجابة 3 (صفحة 10/10) ؟

▪ دارة الوزن الشكل (9) صفحة 10/5

الطابق الأول:

س11: بين أن $V_s = K.m$ ، حيث $K = 0,02 \left(V/kg \right)$.

س12: استنتج القيم العظمى والصغرى لـ V_s .

الطابق الثاني:

س13: ماذا يمثل هذا الطابق؟

س14: أحسب الكوانتوم q ؟

س15: استنتج القيمة الرقمية المكافئة للوزن $m=97kg$.

▪ دارة التحكم في الرافعة V_2 الشكل (10) صفحة 10/6

نريد برمجة الأشغولة 2 باستخدام الميكرو مراقب PIC16F84A

س16: مادور الزر الضاغط B_p ؟

س17: املاً محتوى السجلين TRISA , TRISB على وثيقة الإجابة 1 صفحة 10/8 (المرافئ غير المستعملة تبرمج كمخارج).

س18: أكمل برنامج تهيئة المداخل والمخارج على وثيقة الإجابة صفحة 10 / 8

س19: مانوع المقحطين T_1 , T_2 ؟

س20: من خلال دراستك للموزعات ثنائيات الاستقرار هل يمكن للمقحطين T_1 , T_2 أن يمررا في نفس الوقت.

▪ وظيفة الاستطاعة

المحرك M1 هو محرك لاتزامني ثلاثي الطور اقلاع مباشر

س21: حدد نوع الإقران.

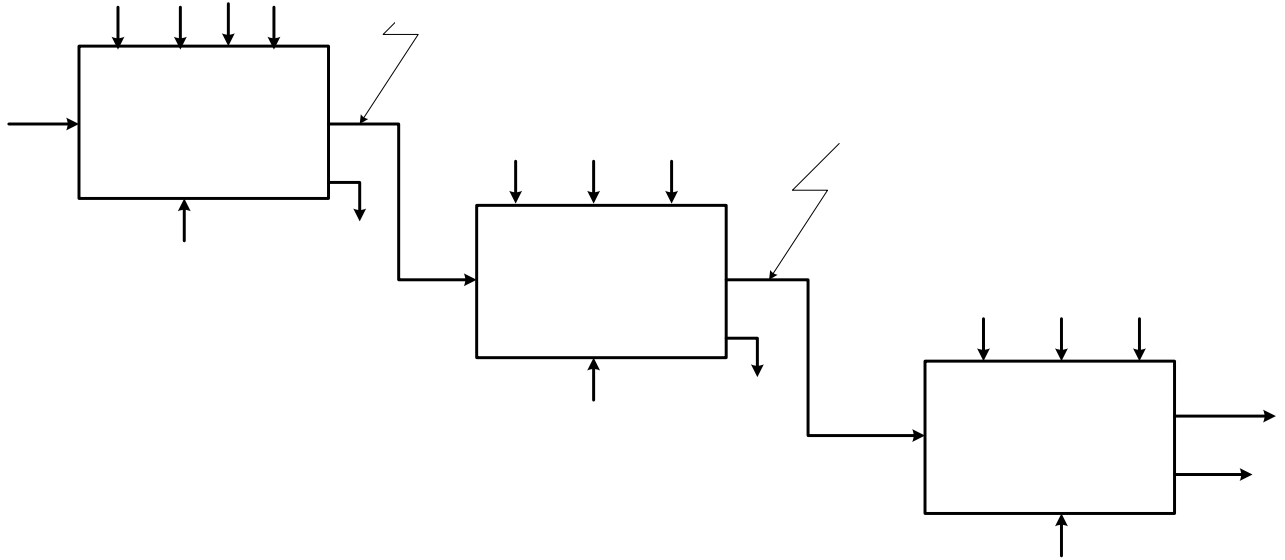
س22: أحسب تيار الخط؟

س23: أحسب العزم المفيد.

س24: أكمل دارة الاستطاعة لهذا المحرك على وثيقة الإجابة 3 صفحة 10 / 10

ورقة الإجابة 1

ج 1 / التحليل التازلي A0 :



ج 17 /

TRISA	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
TRISB	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

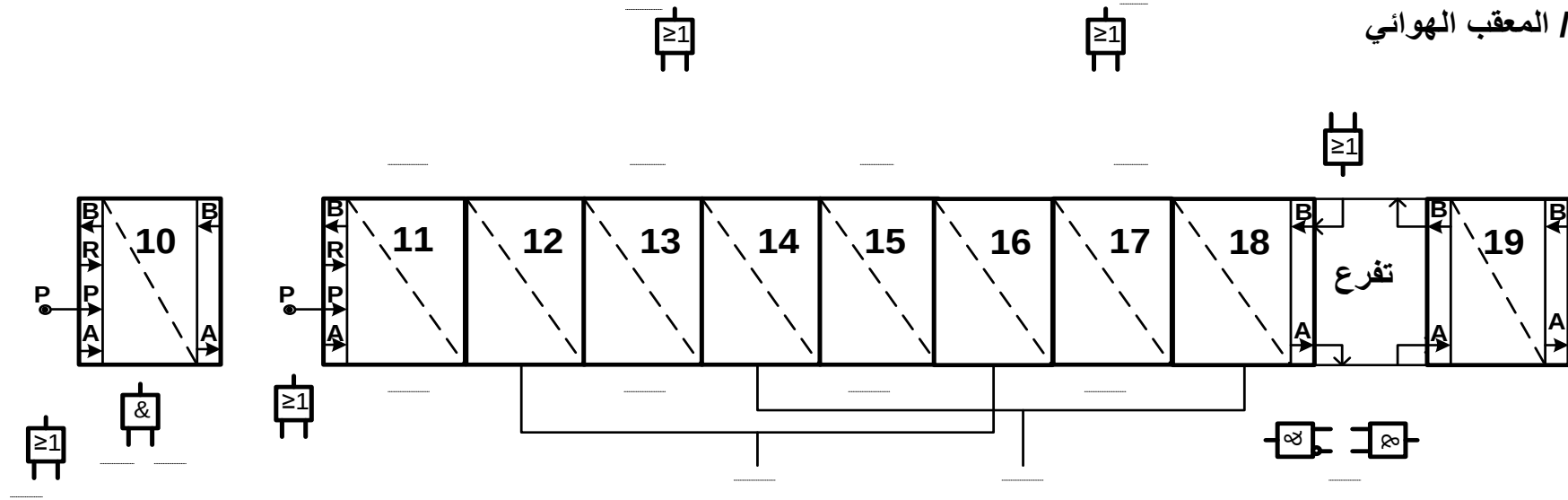
ج 18 / برنامج تهيئة المداخل:

```

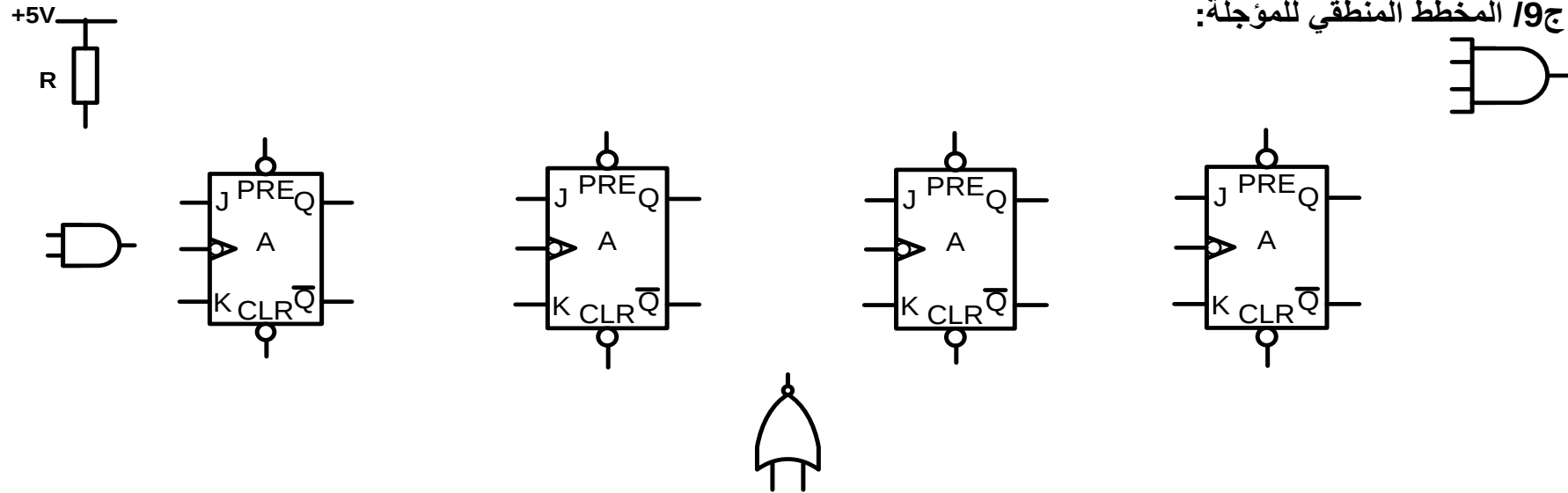
BSF      STATUS, RP0      ; .....
MOVLW    .....           ; وضع القيمة ..... (السداسي عشر) في السجل W
MOVWF    .....           ; .....
MOVLW    OX01             ; .....
MOVWF    TRISB            ; .....
BCF      ..... , .....  ; التحويل إلى البنك 0 حيث توجد السجلات PORTA
CLRF     PORTA            ; .....
CLRF     .....           ; مسح السجل PORTB
    
```

ورقة الإجابة 2

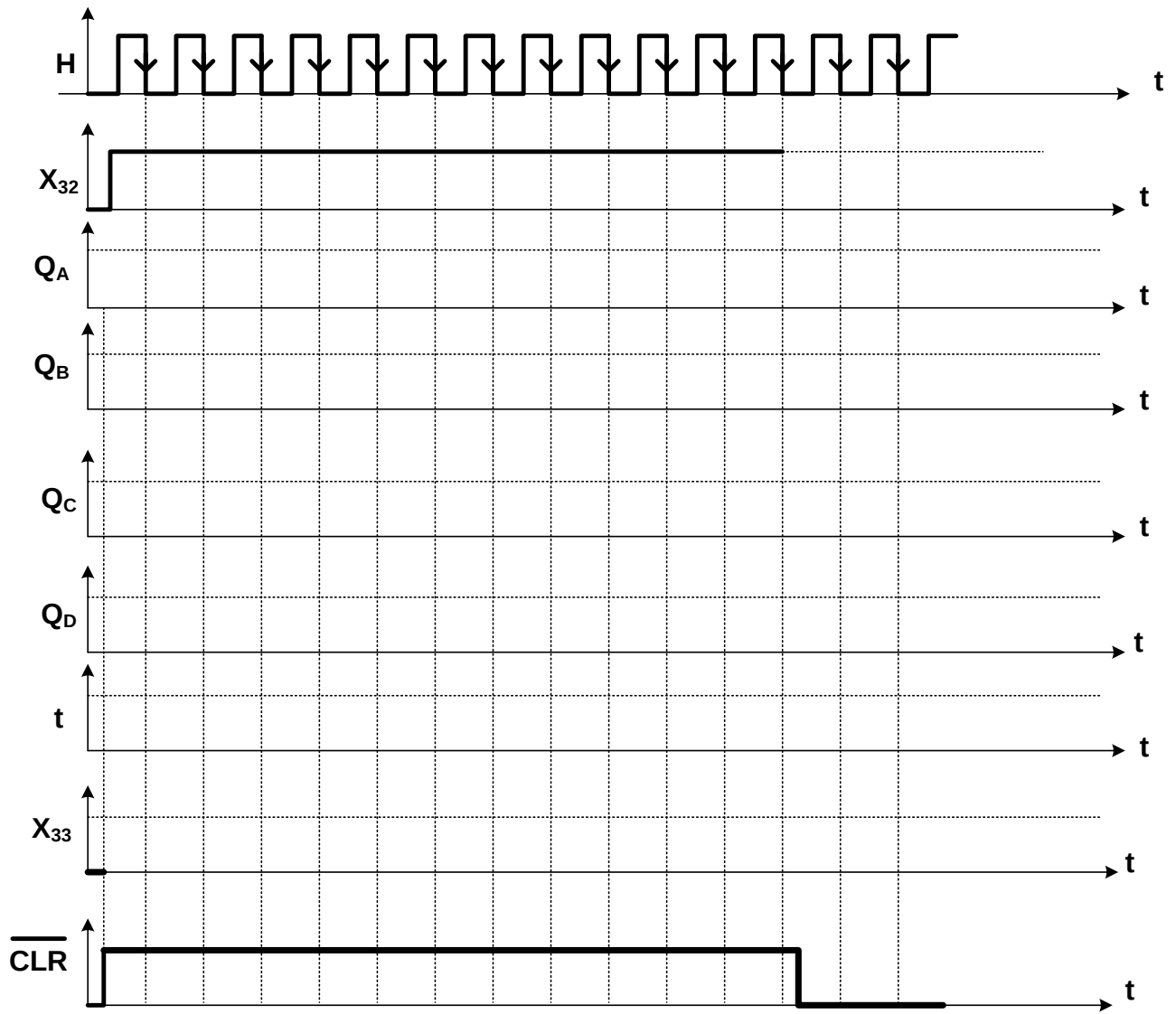
ج4/ المعقب الهوائي



ج9/ المخطط المنطقي للموجة:



ج10/ المخطط الزمني:



ج24/ دائرة الاستطاعة:

