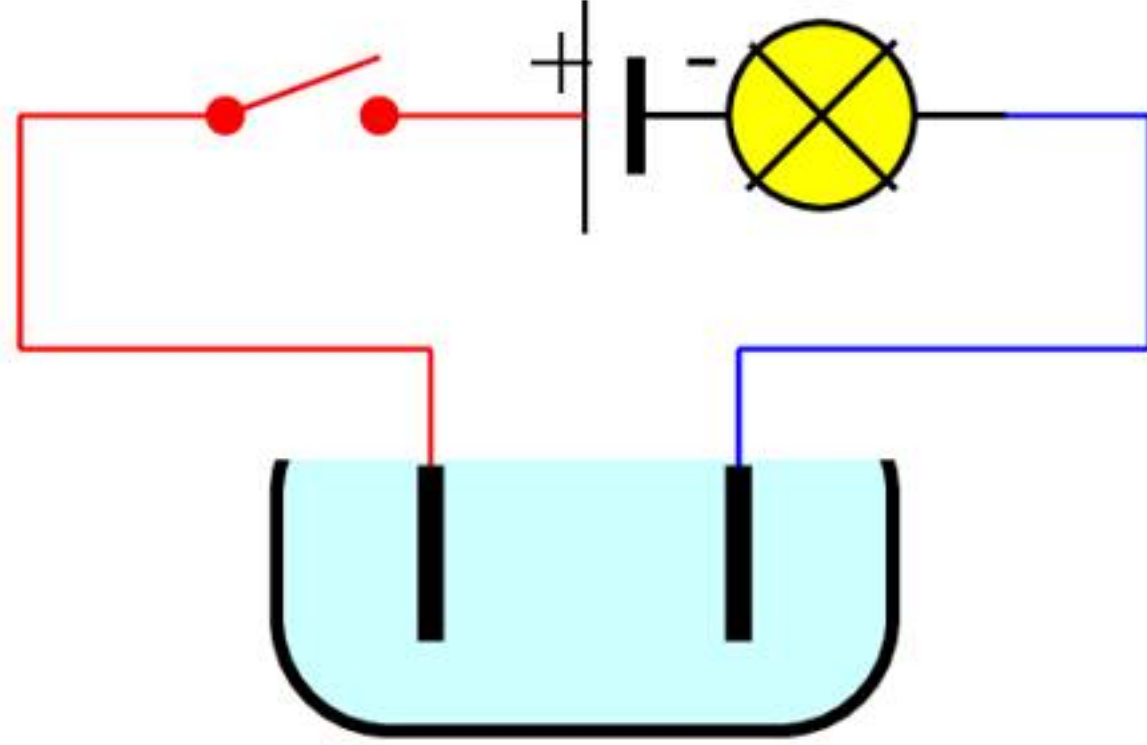


|                           |                                |                         |
|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| متوسطة / مولود فرعون خنشة | الختبار الثلاثي الثاني         | الحجم الزمني: ساعة ونصف |
| المستوى: الرابعة متوسط    | العلوم الفيزيائية والتكنولوجيا | يوم: 2017 / 02 / 26     |

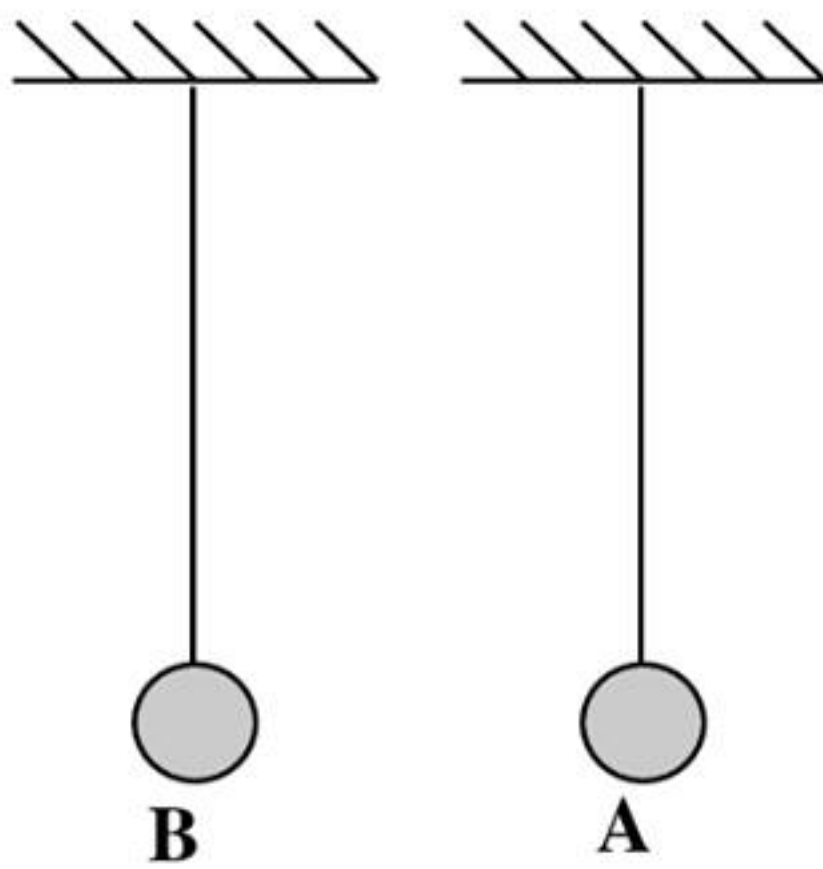
**التمرين الأول: (6 نقاط)** في الشكل المقابل نضع في الوعاء كمية من الماء النقي

- 1 - عند غلق القاطعة هل يتوهج المصباح ؟ علل .
- نفتح القاطعة ثم نضيف الى الوعاء كمية من مسحوق ملح الطعام NaCl



- 2- نغلق القاطعة هل يتوهج المصباح ؟ علل .
  - 3- سم المحلول الناتج وما طبيعته .
  - 4 - مالشوارد المتواجدة في المحلول ؟ اكتب صيغها
  - 5 - صيغة شاردة الألومنيوم هي  $Al^{3+}$  احسب الشحنة الإجمالية لهذه الشاردة
- تعطى الشحنة العنصرية للإلكترون :  $q = -1.6 \times 10^{-19} C$

**التمرين الثاني: (6 نقاط)**



ننجز التركيب الكهربائي المقابل يتكون من حامل و في النهاية السفلى من الخيط نعلق كرتين خفيفتين مغلفتين بالالومنيوم ونتركهما على مسافة قريبة من بعضهما تشحن الكرتان بشحنتين متماثلتين نسمي التركيب الأول **الجملة A** . والتركيب الثاني **الجملة B** .

- 1- ماذا يحدث بين الشحنتين الكهربائيتين ؟
- 2- ما نوع التأثير المتبادل بين هاتين الجملتين ؟
- 3- إذا كانت الجملة **A** تحمل شحنة كهربائية مقدارها  $q = 4.8 \times 10^{-12} C$  ما هو عدد الإلكترونات المفقودة في هذه الجملة ؟ حيث :  $e = - 1.6 \times 10^{-19} C$
- 4- مثل مخطط الأجسام المتأثرة للجملتين ( **A** ) ، ( **B** ) .
- 5- نمذج الأفعال الميكانيكية المؤثرة في الكرتين على الرسم.

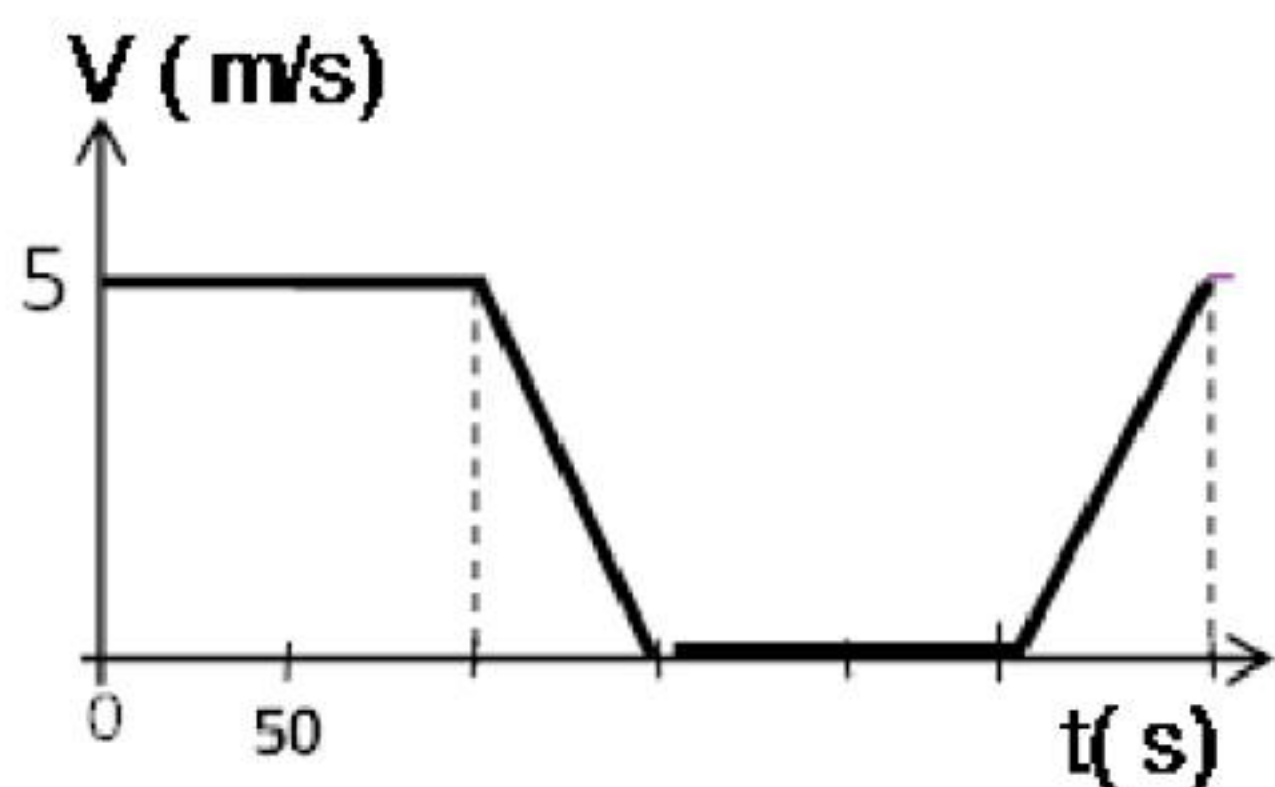
**الوضعية الإدماجية: (08 نقاط):**

ينتقل درّاج ليلا على طريق مستقيم أفقي ، بدراجة مزودة بمنوبة موصولة بمصباحين ، أحدهما أمامي و الآخر خلفي .

- يمثل المخطط البياني المقابل ( الشكل 2 ) مراحل حركة الدراجة

1- بالنظر إلى المخطط البياني لحركة الدراجة :

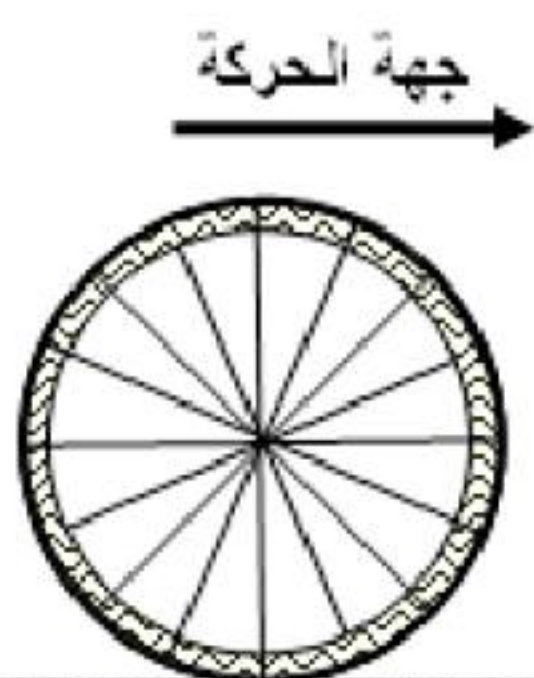
(أ) أعد رسم الجدول على ورقة الإجابة ثم ضع علامة × في الخانة المناسبة :



الشكل 2

ب- برر إضاءة المصباحين في كل مرحلة .

| حالة المصباحان                  | المصباحان منطفئان | تزايد إضاءة المصباحين | إضاءة ثابتة للمصباحين | تتناقص إضاءة المصباحين |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
|                                 |                   |                       |                       |                        |
| المرحلة الأولى [ 0 ، 100 s ]    |                   |                       |                       |                        |
| المرحلة الثانية [ 100 ، 150 s ] |                   |                       |                       |                        |
| المرحلة الثالثة [ 150 ، 250 s ] |                   |                       |                       |                        |
| المرحلة الرابعة [ 250 ، 300 s ] |                   |                       |                       |                        |



2- أ/ أعد رسم الشكل (3) ثم مثل قوة احتكاك العجلة الخلفية

بالطريق على الشكل في المرحلة الرابعة

ب/ حدد نوع هذه القوة مع التعليل.

الطريق

3- نوصل طرفي منوب بجهاز راسم الاهتزاز المهبطي

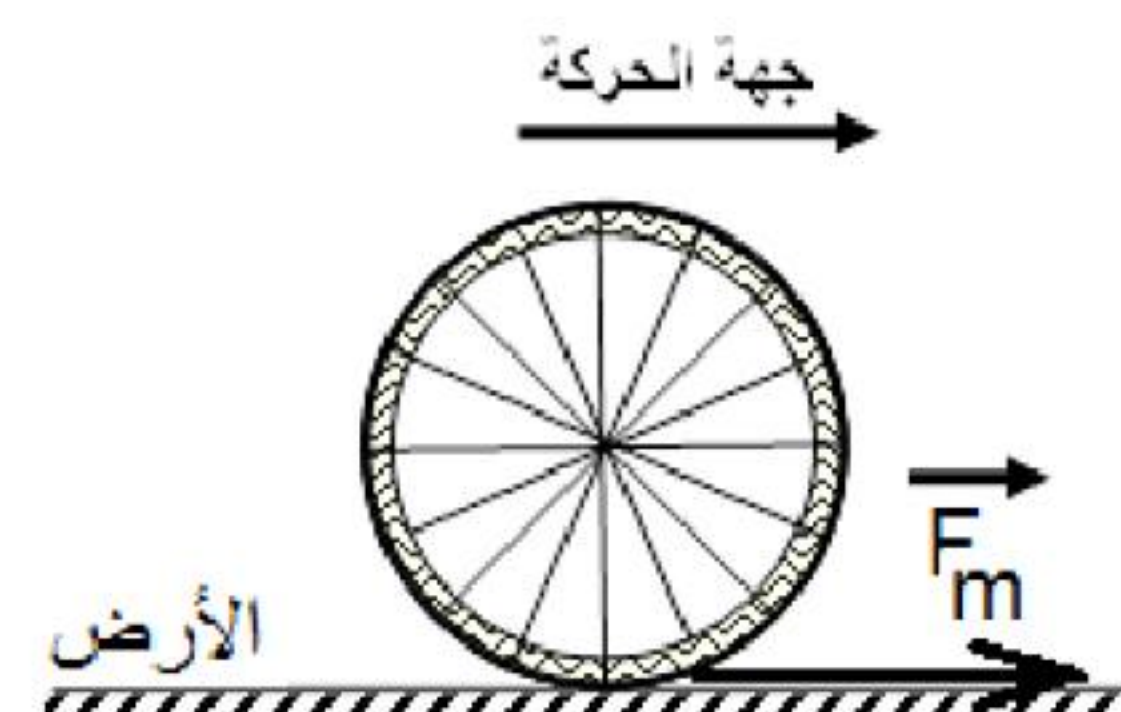
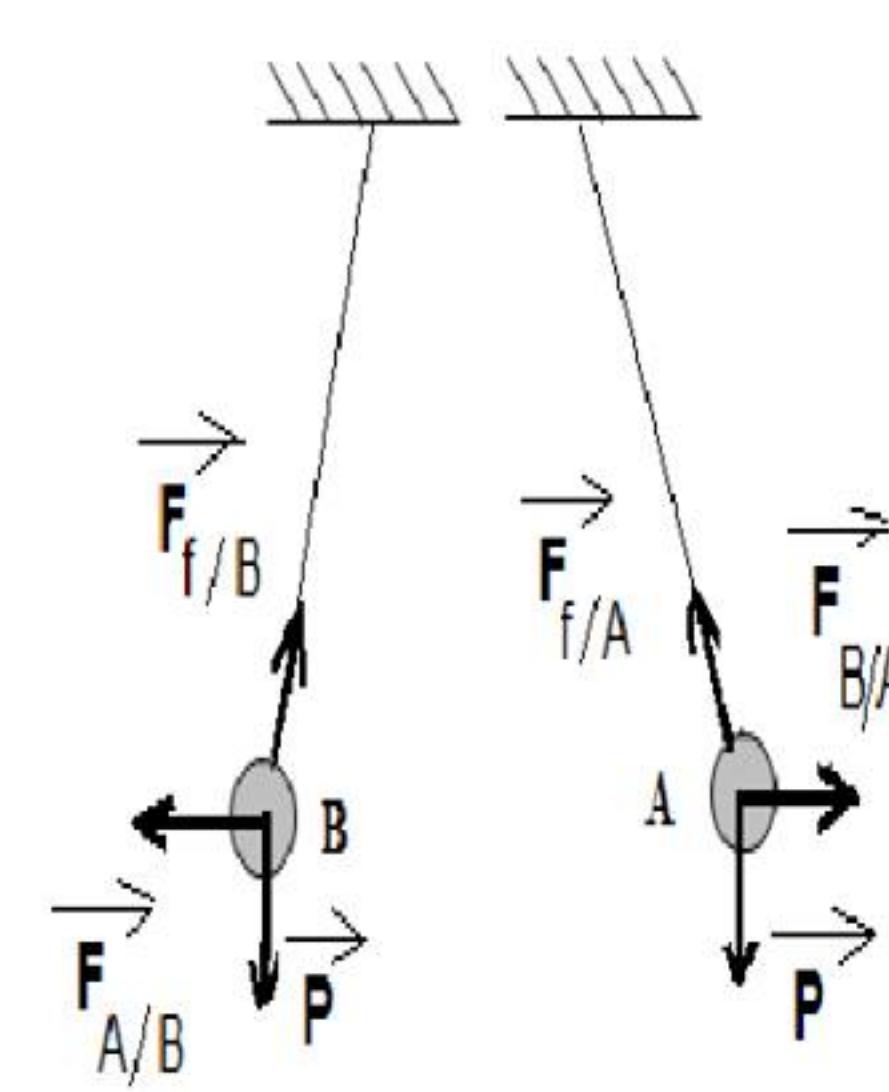
فيعطي توتراً كهربائياً أعظمياً قيمته :  $U_{\max} = 4\sqrt{2}$

أ- ما طبيعة التيار الكهربائي الناتج ؟

ب- أستنتج قيمة التوتر المنتج  $U_{\text{eff}}$  ؟

ج- اذا كانت سرعة دوران المغناطيس هي 24 دورة / الثانية

- أحسب دور التوتر الكهربائي الناتج.

| التنقيط | سير الإجابة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | التنقيط    | سير الإجابة                                                                                                                                                                                                     | التنقيط                  |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-----|--|--|---|--|-----|--|--|--|---|-----|---|--|--|--|-----|--|---|--|--|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <b>الوضعية الإدماجية</b><br>1- أ- تكملة الجدول                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            | <b>التمرين الأول</b><br>1- عند غلق القاطعة عدم توهج للمصباح<br><u>التعليق:</u> لأن الماء المقطر جسم عازل لا ينقل التيار الكهربائي                                                                               | 0.5<br>0.5               |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2       | <table border="1"> <tr> <th></th><th>انطفاء</th><th>تزايد</th><th>ثابتة</th><th>تناقص</th></tr> <tr> <td>م 1</td><td></td><td></td><td>X</td><td></td></tr> <tr> <td>م 2</td><td></td><td></td><td></td><td>X</td></tr> <tr> <td>م 3</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>م 4</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td></tr> </table> |            | انطفاء                                                                                                                                                                                                          | تزايد                    | ثابتة | تناقص | م 1 |  |  | X |  | م 2 |  |  |  | X | م 3 | X |  |  |  | م 4 |  | X |  |  | 0.5<br>0.5<br>0.5<br>0.5<br>1 | 2- عند غلق القاطعة يتوهج المصباح<br><u>التعليق:</u> عند إضافة كلور الصديوم للماء نتحصل على خليط متجانس ناقل للتيار الكهربائي<br>3- اسم المحلول هو محلول مائي لكلور الصديوم - طبيعته شاردني .<br>4- الشوارد المتواجدة في المحلول هي: |
|         | انطفاء                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | تزايد      | ثابتة                                                                                                                                                                                                           | تناقص                    |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| م 1     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            | X                                                                                                                                                                                                               |                          |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| م 2     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                                                                                                                                                                 | X                        |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| م 3     | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |                                                                                                                                                                                                                 |                          |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| م 4     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | X          |                                                                                                                                                                                                                 |                          |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.5     | ب - تبرير اضاءة المصباحين:<br>م 1 : اضاءة المصباحين ثابتة لأن السرعة حركة الدراجة ثابتة أي أن سرعة دوران الدينامو ثابتة مما ولد تيار شدته المنتجة ثابتة .                                                                                                                                                                                                | 0.5<br>0.5 | - شوارد الصديوم $Na^+$<br>- شوارد الكلور $Cl^-$<br>5- الشحنة الإجمالية لشاردة الألمنيوم $Al^{3+}$<br>$Q = +3 \times 1.6 \times 10^{-19}c$<br>$Q = 4.8 \times 10^{-19}c$                                         | 0.5<br>1                 |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.5     | م 2 : سبب نقصان اضاءة المصباحين يعود إلى تناقص سرعة حركة الدراجة وبالتالي تناقص سرعة دوران الدينامو مما ولد تيار متناقص الشدة .                                                                                                                                                                                                                          |            | <u>التمرين الثاني</u><br>1- يحدث بينهما تنافر<br>2- نوع التأثير عن بعد<br>3- عدد الإلكترونات المفقودة هي<br>$n = q/\epsilon$<br>$n = 4.8 \times 10^{-12} / 1.6 \times 10^{-19}$<br>$n = 3 \times 10^7 \epsilon$ | 0.5<br>0.5<br>0.5<br>0.5 |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.5     | م 3 : انطفاء المصباحين يعود أن سرعة حركة الدراجة ( العجلة ) معدومة الدراجة توقفت وبالتالي عدم دوران الدينامو ( عدم تغير التدفق المغناطيسي ) وبالتالي لا يتولد التيار الكهربائي.                                                                                                                                                                          |            | 4- مخطط الأجسام المتأثرة :                                                                                                                                                                                      | 0.5                      |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.5     | م 4 : زيادة اضاءة المصباحين أن سرعة الدراجة ( العجلة ) ازدادت وبالتالي تزداد سرعة دوران الدينامو فيؤدي إلى زيادة التدفق المغناطيسي فيتولد تيار متزايد الشدة .                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                                                            | 1                        |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.5     | 2 - أ - تمثيل قوة الاحتكاك في المرحلة 4<br>                                                                                                                                                                                                                           |            | 5- نمذج الأفعال الميكانيكية المؤثرة في الكرتين.<br>                                                                        |                          |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1       | ب - هذه القوة هي قوة الاحتكاك المحرك جهتها في نفس جهة الحركة لأن السرعة متزايدة.                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                                                                                                                                                 |                          |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.5     | 3 - أ - نوع التيار متناوب<br>ب - التوتر المنتج هو :<br>$U_{max} = U_{eff} \times \sqrt{2}$<br>$U_{max} = 4 \times \sqrt{2}$<br>مما سبق فإن قيمة التوتر المنتج بالمطابقة<br>$U_{eff} = 4v$                                                                                                                                                                | 0.5        |                                                                                                                                                                                                                 |                          |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.5     | ج - حسلب دور التوتر الكهربائي<br>$T = \frac{1}{f}$                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0.5        |                                                                                                                                                                                                                 |                          |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.5     | $T = \frac{1}{24} = 0.041S$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0.5        |                                                                                                                                                                                                                 |                          |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.5     | النظام والنظافة ووضوح الخط                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0.5        |                                                                                                                                                                                                                 |                          |       |       |     |  |  |   |  |     |  |  |  |   |     |   |  |  |  |     |  |   |  |  |                               |                                                                                                                                                                                                                                     |