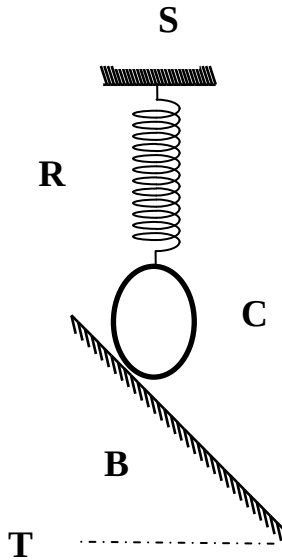


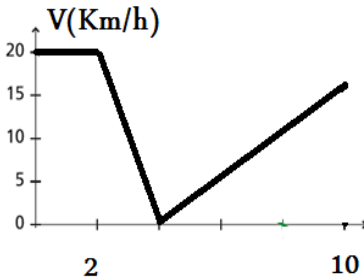
الفرض المحروس للثلاثي الأول في مادة العلوم الفيزيائية و التكنولوجيا

الجزء الأول : (12 نقطة)

التمرين الأول : (06 نقاط)



الوثيقة -1-



الوثيقة -2-

I / 1- مثل مخطط أجسام متأثرة للجمل (حامل- نابض- كرة -مستوى مائل- أرض)

2- اذكر القوى المؤثرة على الكرة في هذه الحالة.

II / نقطع النابض عند موضع تعليق الكرة فتندرج وفق المستوى المائل

1- مثل على الشكل ، القوى المؤثرة على الكرة في هذه الحالة.

ملاحظة : الكرة ملاصقة للمستوى المائل

التمرين الثاني : (06 نقاط)

يمثل الشكل المبين في الوثيقة -2- مخطط لتغير سرعة سيارة تتحرك وفق طريق أفقي مستقيم

1- اذكر مراحل حركة السيارة مع تحديد المجال الزمني لكل مرحلة.

2- حدد نوع السرعة خلال كل مرحلة.

3- حدد قيمة السرعة عند اللحظات الزمنية $t_1 = 2s$, $t_2 = 6s$

4- في أي من مراحل الحركة خضعت السيارة إلى قوة

و كيف كان اتجاه تأثيرها مقارنة بجهة الحركة؟ (سمّ هذه القوة في كل حالة)

الجزء الثاني : (08 نقاط)

الوضعية الإدماجية:

بمناسبة الاحتفال بالذكرى 63 لاندلاع ثورة التحرير المباركة أقيم رالي لسباق السيارات في مدينة بشار الصحراوية

و أثناء السباق انحرقت إحدى السيارات عن الطريق لتغوص عجلاتها في الرمال.

حاول السائق الإقلاع مجدداً و لكن دون جدوى بسبب دوران العجلات في مكانها

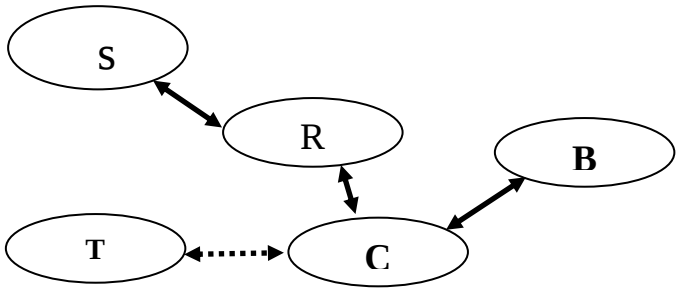
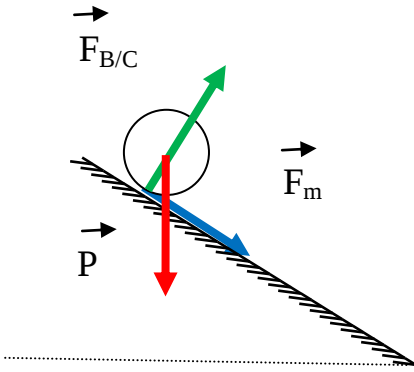
1- فسر سبب صعوبة إقلاع السائق مجدداً، بأسلوب علمي

2- قدّم حلاً عملياً لإخراج السيارة من الرمال و إعادتها إلى الطريق ،مبرراً إجابتك بأسلوب علمي

3- بعد تقديم الحل تمكّن السائق من الإقلاع مجدداً و الخروج من الرمال.

-مثل في هذه الحالة القوى المؤثرة على إحدى عجلاتها المحركة مع السطح .

الفرفف المءرففف فف ماةة العلوم الففزفائفة ه اللففولوءفا

العلامة		الآءاءة النموذءفة	السؤال	اللفاففف
المءموء	المءزاءة			
01.50	01.50	رسم مءسلف آءسام ملاءرة 	س1	اللفرففف الأول
01.50	00.50 00.50 00.50	القوى المؤثرة على الكرة فف هءه الآلة هف : 1-قوة اللفل (فعل الأرض على الكرة) 2-قوة رد فعل مسلف الممسوى المائل. 3-قوة شد اللفلف	س2	
03.00	01.00 01.00 01.00	لفمفل القوى المؤثرة على الكرة بعء قلف اللفلف 	س3	

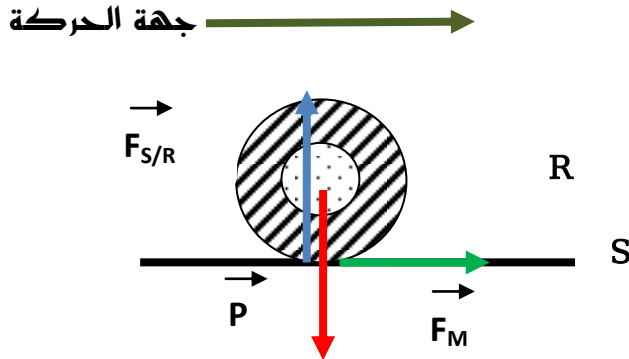
الفرض المحروس في مادة العلوم الفيزيائية و التكنولوجيا

التمارين		السؤال	الإجابة النموذجية		التكامل
			المجموع	المحزلة	
التمرين الثاني	س1	تحديد مراحل حركة السيارة و المجال الزمني لكل مرحلة	01.50	00.50 00.50 00.50	المرحلة الأولى t: $[0_s \longrightarrow 2_s]$ المرحلة الثانية t: $[2_s \longrightarrow 4_s]$ المرحلة الثالثة t: $[4_s \longrightarrow 10_s]$
	س2	نوع سرعة السيارة خلال كل مرحلة	01.50	00.50 00.50 00.50	<u>المرحلة الأولى</u> : كانت سرعة السيارة ثابتة <u>المرحلة الثانية</u> : كانت سرعة السيارة متناقصة <u>المرحلة الثالثة</u> : كانت سرعة السيارة متزايدة
	س3	تحديد قيمة السرعة عند اللحظتين الزميتين :	01.00	01.00	$t_1=2s \longrightarrow V_1=20km/h$ $t_2=6s \longrightarrow V_2=5km/h$
	س4	المراحل التي خضعت فيها السيارة إلى قوة و مقارنة جهة تأثيرها بجهة الحركة مع تسمية هذه القوة	02.00	00.50 00.50 00.50 00.50	*خضعت السيارة إلى قوة في المرحلتين الثانية و الثالثة <u>المرحلة الثانية</u> : كان تأثير القوة عكس جهة حركة السيارة مما أدى إلى تناقص سرعتها حتى توقفت تسمى هذه القوة بقوة الاحتكاك المقاوم <u>المرحلة الثالثة</u> : كان تأثير القوة في نفس جهة حركة السيارة مما أدى إلى إقلاعها مجددا ثم تزايد سرعتها تسمى هذه القوة بقوة الاحتكاك المحرك

الفرض المحروس في مادة العلوم الفيزيائية و التكنولوجيا

العلامة		الإجابة النموذجية	السؤال	المعايير
المجموع	المجزأة			
02.00	01.50	-يعرف بأن سبب عدم القدرة على إقلاع السيارة هو عدم التصاق عجلاتها بالأرض الذي أدى لانعدام الاحتكاك المحرك و المساعد على الإقلاع. -يربط سبب عدم القدرة على الإقلاع بنوعية سطح الطريق الرملي و ليس خلل في السيارة مثلاً.	س1	الترجمة السليمة للموضعية
	00.50			
02.00	00.50	-يربط الحل بخلق التصاق جيد بالأرضية أو الطريق -اقتراح وضع سطح خشن لزيادة التصاق العجلات بالأرض و بذلك زيادة الاحتكاك المحرك.	س2	الإستعمال السليم لأدوات المادة
	01.50			
01.00	00.50	-يذكر نوعية السطح الخشن كحل مقترح كألواح خشبية أو حجارة -يتحدث عن الاحتكاك المحرك دون التطرق للاحتكاك المقاوم.	س2	انسجام الإجابة
	00.50			
02.00	00.50	-يرسم عجلة مع الطريق -يمثل جهة الحركة -يمثل قوة الثقل و قوة رد فعل السطح (الطريق). -يمثل قوة الاحتكاك المحرك مع الطريق.	س3	
	00.50			
01.00	00.25	-تنظيم الإجابة -وضوح الخط -تنظيم الفقرات -الإبداع في الإجابة		الإتقان
	00.25			
01.00	00.25			
	00.25			

الفرض المحروس في مادة العلوم الفيزيائية و التكنولوجيا

أُسئلة الوضعية	الإجابة النموذجية
س1	1-سبب عدم قدرة السيارة على الإقلاع هو عدم وجود التصاق كافٍ لعجلاتها بالأرض بسبب الرمل و الذي أدى إلى غياب الاحتكاك المحرك المساعد على الحركة
س2	2- الحل المقترح هو وضع سطح خشن تحت العجلات كألواح خشبية أو حجارة و ذلك لخلق التصاق كافٍ بالأرض و الذي يخلق قوة احتكاك محرك.
س3	3- 

المفتش

المدير

الاستاذ المنسق

نكاع جمال